

OPIS TECHNICZNY

*do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej Nr 119010 E
granica m. ZDUŃSKA WOLA - SWĘDZIENIEJOWICE - WYGIEŁZÓW
na odcinku od km 0 + 005 do km 2 + 475,50 Urząd Gminy Zapolice
(działki Nr 145, 154/3 i 2)*

I. Podstawa i zakres opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Wójtem Gminy Zapolice ,
2. Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez projektantów w terenie w miesiącu grudniu 2005 roku,
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000,
4. Badania geotechniczne wykonane przez Laboratorium Drogowe w Łodzi,
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.99r. poz. 430),
6. Obowiązujące ustawy i przepisy.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi od km 0 + 005 tj. od granicy miasta Zduńska Wola, do km 2+475,50 tj. do skrzyżowania z drogą gminną Marzenin – Młodawin. Roboty powierzchniowe w projekcie mają za zadanie poprawę stanu technicznego nawierzchni, korpusu drogi oraz odwodnienia.

Odcinek drogi stanowi część sieci dróg gminnych stanowiących połączenie dróg powiatowych ze Zduńskiej Woli w kierunku Sędziejowic, Zapolic, Marzenina oraz Ptaszkowic. Znajdujące się wzdłuż drogi obszary leśne stanowią bazę wypadową dla mieszkańców miasta Zduńska Wola. Obecnie znajdują się tu liczne działki rekreacyjne będące w użytkowaniu mimo nie najlepszego dojazdu. Powstają również małe zakłady przetwórstwa rolniczego.

II. Stan istniejący:

Droga na całej długości posiada przekrój szlakowy i przebiega przez tereny wsi Swędzieniejowice i Wygietzów. Stan nawierzchni istniejącej przedstawia się następująco:

- od km 0+005 do km 0+014 nawierzchnia bitumiczna grubości 5cm, powierzchnia do rozbiórki.
- od km 0+014 do km 1+023 nawierzchnia z żużla paleniskowego o szerokości 4.00 ÷ 5.00m i grubości 15 ÷ 20cm.
- od km 1+023 do km 2+214 nawierzchnia z mieszanki gruzu budowlanego, tłuczni i żużla paleniskowego o szerokości 4.00 ÷ 4.20m i grubości 15 ÷ 20cm.
- od km 2+214 do km 2+475,50 nawierzchnia szerokości 3,20m i grubości 15cm z kamienia palonego.

Rowy przydrożne zamulone, na niektórych odcinkach całkowicie. Pobocza zawyżone lub zaniżone. Korona drogi o niejednorodnej szerokości 6 ÷ 7.50m. W km 1+869 znajduje się przepust betonowy ϕ 80cm w stanie złym, długości 11m. W km 2+386 przepust ϕ 50cm zniszczony, o długości 7.00m. W pasie drogowym o szerokości 12.00m przebiega linia energetyczna napowietrzna NN, kabel telefoniczny oraz wodociąg.

Kolizje:

Wodociąg - przy przebudowie przepustu w km 2+386 powierzchniowe ocieplenie rurą PCV ϕ 300mm, a zaworów wodociagowych regulację wysokościową.

Linia Telefoniczna podziemna - na długości działek 93/2, 94, 95, 96 i 97, 100 i 104 strona lewa przewiduje się przełożenie poza obręb jezdni na łącznej długości 200m. Na przejściach poprzecznych pod jezdnią kabel zabezpieczyć rurami osłonowymi stalowymi ϕ 100mm typu „AROTA”.

- na długości działek nr 100 i 104 strona lewa przestawienie ogrodzenia poza pas drogowy,
- drzewa, pnie oraz krzaki - przewiduje się wykarczowanie drzew, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu i uniemożliwiają przeprowadzenie robót ziemnych.

STAROSTWO POWIATOWE
W ZDUŃSKIEJ WOLI
ul. Złotnickiego 25
98-220 ZDUŃSKA WOLA

III. Stan projektowany:

1. Dane ogólne:

- Długość odcinka – 2470.50m
- Szybkość projektowana – 50 km/godz.,
- Obciążenie ruchem samochodowym – KR-1 100KN,
- Szerokość jezdni - 4.50m,
- Szerokość korony – 6,50 ÷ 7,00m
- Szerokość poboczy – 0.75 ÷ 1.25m

2. Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe:

Oś trasy drogi zastabilizowano przy pomocy współrzędnych X i Y, których wartości podano w załączniku. W punktach W_1 W_2 W_3 i W_4 i W_9 zaprojektowano łuki poziome z odpowiednimi spadkami poprzecznymi, poszerzeniami pasów ruchu i rampami przejściowymi. Włączenie do drogi w kierunku Marzenina i Młodawina zaprojektowano łukami o promieniach wewnętrznych R od 6.00 od 10.00m. wysokościowo niweletę drogi dopasowano maksymalnie do istniejącej celem obniżenia kosztów przebudowy drogi. Niezbędne wyrównania podano na rysunku „Profil podłużny”.

3. Przekrój konstrukcyjny:

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o badania geotechniczne z wykorzystaniem istniejących warstw nawierzchni. Szczegółowe dane podano na rysunku „Przekroje konstrukcyjne”. Na odcinku od km 0+005 do km 0+014 projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej. Odcinek od km 0+005 do km 1+023 z nawierzchnią z żużla paleniskowego, projektuje się wykonać warstwę podbudowy grubości 20cm z mieszanki tłuczni kamiennego 0÷63mm. Od km 2+214 do km 0+475.50 na istniejącej nawierzchni brukowej wykonać warstwę grubości średnio 8cm. Odcinek od km 1+023 do km 2+475.50 wymaga poszerzeń o szerokości 0.35÷0.90m. Warstwę wiążącą grubości 4cm i ścieralną grubości 4cm projektuje się z betonu asfaltowego 0÷12.8mm KR-1.

4. Zjazdy:

Lokalizację zjazdów pozostawia się w stanie istniejącym. Przebudowie podlega część przelotowa czyli wymiana rur betonowych $\phi 30$ i $\phi 40$ cm na rury betonowe zbrojone ze stopką o średnicy $\phi 40$ cm. Na zjazdach zaprojektowano nawierzchnię ze żwiru o WP=25÷40 i grubości 12cm.

5. Odwodnienie :

Odwodnienie korpusu drogowego odbywać się będzie powierzchniowo tj. jak obecnie. Spływ wody uzyskuje się poprzez prawidłowe spadki poprzeczne jezdni i poboczy oraz spadków podłużnych rowów przydrożnych. Wymianę rur betonowych na przepustach w km 1+869 i 2+386 na żelbetowe podwójnie zbrojone należy wykonać wraz z wykonaniem ścianek czołowych z betonu B-30 zbrojonego stalą 18G2b.

6. Roboty ziemne:

Ilość robót ziemnych została obliczona metodą graficzną i zestawiona w tabeli robót ziemnych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy:

- wykonać przełożenie kabla telefonicznego,
- zabezpieczyć przejścia poprzeczne kabli pod jezdnią rurami osłonowymi typu „AROTA” ϕ 100mm stalowymi.
- zlokalizować i zabezpieczyć punkty osnowy geodezyjnej i zaworów wodociągowych.

Roboty ziemne w obrębie tych urządzeń prowadzić w promieniu minimum 1.00m i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych. Przy przebudowie przepustów roboty ziemne należy wykonywać z nachyleniem skarp minimum 1:1. Współczynnik zagęszczenia dla robót pod jezdnią wynosi ≥ 1.0 a na poboczach ≥ 0.98 .

7. Roboty wykończeniowe:

W zakres prac wykończeniowych zakwalifikowano:

- plantowanie dna i skarp wykopów oraz nasypów,
- ustawienie niezbędnego oznakowania pionowego dla bezpiecznego funkcjonowania drogi według rysunku „Plan zagospodarowania”,
- ocieplenie wodociągu przy przepuście w km 2 + 386.

STAROSTWO POWIATOWE
W ZDUŃSKIEJ WOLI
ul. Złotnickiego 25
98-220 ZDUŃSKA WOLA

IV. Przedmiar robót i kosztorys :

Do projektu dołączono przedmiar robót i kosztorys inwestorski wg obowiązujących cen. Rzeczywisty koszt robót zostanie ustalony w oparciu o ustawę o zamówieniach publicznych.

Opracował:

STANISŁAW ŻUBER
upr. bud. 519/85
w zakresie d...
lotnisko...
oraz t...
prze...


ZYGMUNT SOWAŁA
upr. proj. 767/88; upr. bud. PNB 61/71
98 - 200 Sieradz, ul. Błotna 5
tel. (043) 22 08 42
NIP 827-141-89-80
