

"NIWELLA" S.C.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 044 633-46-05

INWESTOR

URZĄD GMINY ZAPOLICE
PLAC STRAŻACKI 5
98-161 ZAPOLICE

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA OPRACOWANIA:

DROGA GMINNA NR 119008E MARŻYNEK -
MŁODAWIN GÓRNY -WYGIEŁZÓW
GMINA ZAPOLICE ETAP I

Wykaz działek, przez które przebiega proj. inwestycja

Lp.	Nr obrębu	Nr działki	Właściciel/ Władający
1.	18	228	GMINA ZAPOLICE
2.	18	168	GMINA ZAPOLICE
3.	18	2	GMINA ZAPOLICE
4.	18	117	GMINA ZAPOLICE
5.	18	115	GMINA ZAPOLICE
6.	18	89	WŁADYSŁAW NOWACKI
7.	18	123	ZDZISŁAW GŁADYSZ GRAŻYNA GŁADYSZ
8.	18	169	ANDRZEJ JERZY CHRABELA
9.	18	209	TERESA GOŁĘBIOWSKA ANETA BEDNAREK
10.	18	223	TERESA GOŁĘBIOWSKA ANETA BEDNAREK
11.	18	222	GMINA ZAPOLICE
12.	8	241	GMINA ZAPOLICE
13.	8	248	GMINA ZAPOLICE

PROJEKTANCI

IMIĘ I NAZWISKO

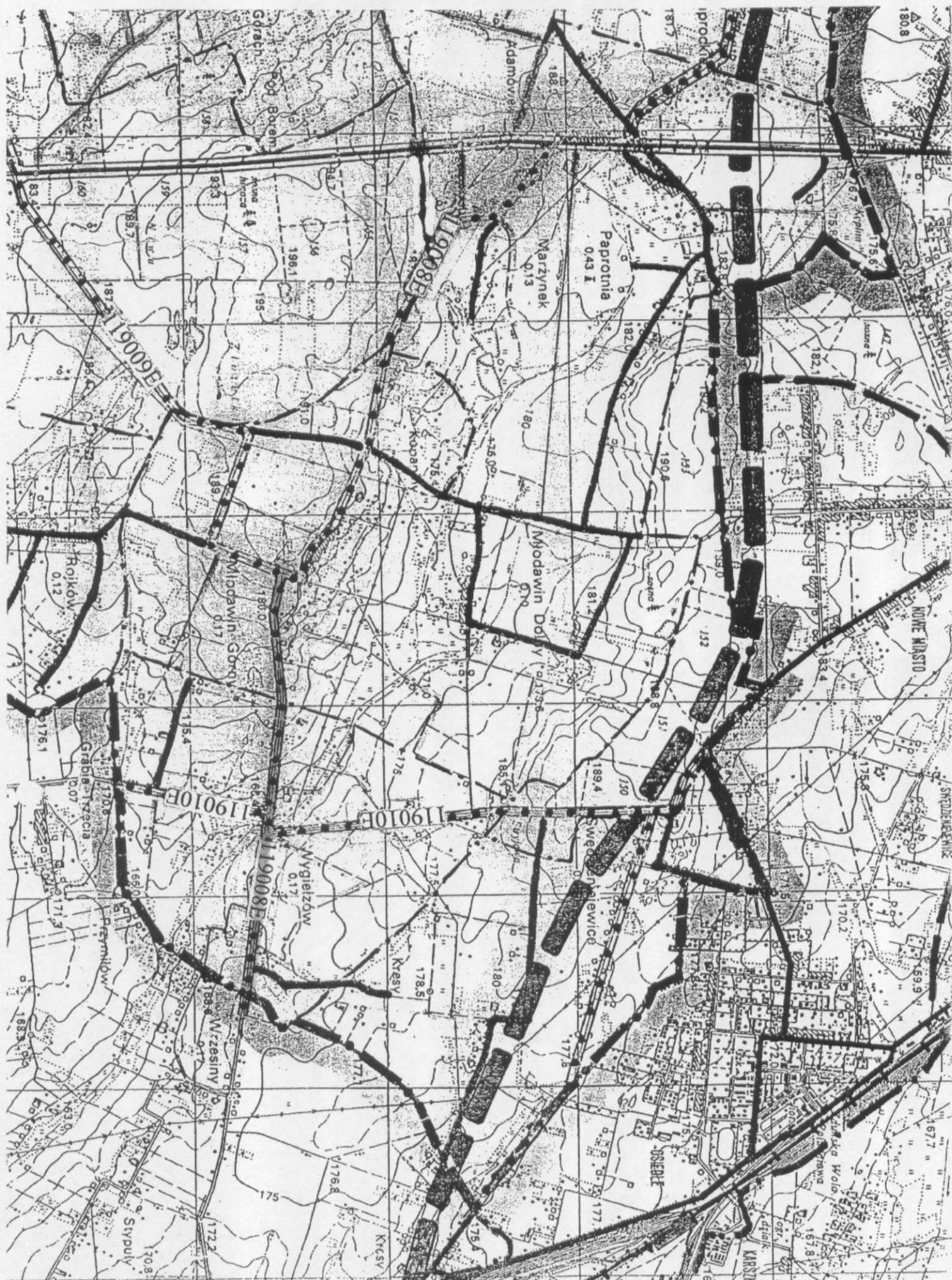
PODPIS

mgr inż. Wiesław Paźgier
mgr inż. Andrzej Paźgier

5

SPIS TREŚCI

1. Plan orientacyjny 1:25 000	1
2. Opinia Nr ZUDP-242/2009 z dnia 28.05.2009r.	2
3. Oświadczenie projektanta	3
4. Zaświadczenie ŁOIIB 2009 r. – branża drogowa	4
5. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego-branża drogowa	5
6. Wypis z rejestru ewidencji gruntów o niepełnej treści	6÷9
7. Opracowanie geodezyjne	10÷11
8. Opis techniczny	12÷15
9. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1/1	16
10. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1/2	17
11. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1/3	18
12. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1/4	19
13. Profil podłużny – rys. 2/1	20
14. Profil podłużny – rys. 2/2	21
15. Przekroje normalne – szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 3	22
16. Przekroje poprzeczne – rys. nr 4/1	23
17. Przekroje poprzeczne – rys. nr 4/2	24
18. Tabele robót ziemnych	25÷26
19. Przepust żelbetowy 3x Ø100 w km 1+341.68 – rys. nr 5	27
20. Przepust żelbetowy Ø60 w km 1+969.80 – rys. nr 6	28
21. Przepust żelbetowy 2x Ø80 w km 1+984.80 – rys. nr 7	29
22. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie	30÷32



STAROSTWO POWIATOWE
w Zduńskiej Woli

Zduńska Wola 2009-05-28

98-220 Zduńska Wola , ul Żeromskiego 10a
tel/fax (0-43) 823-4429

OPINIA NR ZUDP-242/2009

Uzgodnienie : projekt rozb. drogi gminnej Marzynek - Młodawin Górny - Wygielzów ETAP I

Lokalizacja obiektu : gm. Zapolice w. Marzynek - Młodawin Górny - Wygielzów

Nazwa jednostki projektowej : Niwella W. A. Paźgier
Przedsiębiorstwo Projektowo - Wykonawcze

97-400 BEŁCHATÓW
Kalinowa 35

Inwestor :Urząd Gminy Zapolice

98-161 ZAPOLICE
Plac Strażacki 5

Starosta Zduńskowski

w wyniku czynności koordynacyjnych usytuowania w/w obiektu, uzgadnia jego lokalizację z następującymi uwagami i zaleceniami:

- Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca powinien zgłosić z 14-to dniowym wyprzedzeniem w Zakładzie Energetycznym - Oddział Energetyczny Zduńska Wola , ul. Przemysłowa 31, Telekomunikacji Polskiej S.A. – Rejon Zduńska Wola , ul Złotnickiego 27 , Gazowni Łódzkiej-Rozdzielnia Gazu w Pabianicach , ul Partyzancka 110 w celu potwierdzenia aktualności uzgodnień w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych , telekomunikacyjnych , i gazowniczych.
- Niniejsze uzgodnienie nie zastępuje pozwolenia na zajęcie pasa drogowego, które należy uzyskać w odrębnym postępowaniu.
- Uzgodnione urządzenie (obiekt) podlega geodezyjnemu wytyczeniu a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej , przed zasypaniem (obowiązek wynikający z art. 43ustawy Prawo budowlane). Czynności te może wykonać jednostka wykonawstwa geodezyjnego.

Uwagi dodatkowe:

1. Pod projektowaną nawierzchnią (w szczególności pod wjazdami) istniejące kable telefoniczne zabezpieczyć rurą ochronną Arot.

Z up. STAROSTY
Krystyna Wesola
NACZELNIK
WYDZIAŁU GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
GEODETA POWIATOWY

OŚWIADCZENIE

**dotyczy: projektu rozbudowy drogi gminnej 119008E Marżynek –
–Młodawin Górny – Wygiezłów (Gmina Zapolice) Etap I.**

Oświadczam, że projekt rozbudowy drogi gminnej 119008E Małżynek – Młodawin Górny – Wygiezłów (Gmina Zapolice) Etap I został sporządzony zgodnie z obowiązującym przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

.....

STAROSTA ZDUŃSKOWOLSKI
ul. Złotnickiego 25
98-220 ZDUŃSKA WOLA
tel./fax (0-43) 823-22-04

Województwo : Łódzkie
Powiat : Zduńskowski
Jednostka ewidencyjna : ZAPOLICE
Obręb : 18 WYGIEŁZÓW

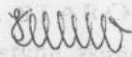
GWI 1430-1-2344/09 6

Wypis z rejestru ewidencji gruntów o niepełnej treści
z dnia: 2009-05-20

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	18	228	1		SI	1/1	GMINA ZAPOLICE PLAC STRAŻACKI 6; 98-161 ZAPOLICE;	1.56
2	18	168	1		SI	1/1	GMINA ZAPOLICE PLAC STRAŻACKI 6; 98-161 ZAPOLICE;	0.93
3	18	2	1		SI	1/1	GMINA ZAPOLICE PLAC STRAŻACKI 6; 98-161 ZAPOLICE;	1.30
4	18	117	1		SI	1/1	GMINA ZAPOLICE PLAC STRAŻACKI 6; 98-161 ZAPOLICE;	0.47
5	18	115	1	DEC.GN.IV.7011-5/04 DEC.SP.VII.7723/U KW 27422	WŁ	1/1	GMINA ZAPOLICE PLAC STRAŻACKI 6; 98-161 ZAPOLICE;	0.22
6	18	89	1	AN 1932/95 KW 19910	WŁ	1/1	WŁADYSŁAW NOWACKI Rodzice: KAZIMIERZ, STANISŁAWA 21 WYGIEŁZÓW;	0.38
7	18	123	1	AWZ 13381/75 KW 19559	WŁ WŁ	1/6 5/6	ZDZISŁAW GŁADYSZ Rodzice: LUCJAN, ANNA WYGIEŁZÓW 18 GM. ZAPOLICE; (małżeństwo) ZDZISŁAW GŁADYSZ Rodzice: LUCJAN, ANNA WYGIEŁZÓW 18 GM. ZAPOLICE; GRAŻYNA GŁADYSZ Rodzice: CZESŁAW, JANINA WYGIEŁZÓW 18 GM. ZAPOLICE;	0.23
8	18	122	1	AN 4477/95 KW 20141	WŁ	1/1	TADEUSZ OLEJNICZAK Rodzice: KAZIMIERZ, STANISŁAWA WYGIEŁZÓW 20 GM. ZAPOLICE;	0.02
9	18	169	1	AWZ 13321/75	WŁ	1/1	ANDRZEJ JERZY CHRABELA Rodzice: STANISŁAW, JANINA WYGIEŁZÓW 32 GM. ZAPOLICE;	1.98
10	18	209	1	KW 22826	WŁ	1/1	TERESA GOŁĘBIEWSKA Rodzice: STEFAN, STANISŁAWA WYGIEŁZÓW 6 GM. ZAPOLICE;	0.60

				PS.NS 605/97	DZ	1/1	ANETA BEDNAREK SIERADZKA 36m29 ZDUŃSKA WOLA;	
11	18	223	1	KW 22826	WŁ	1/1	TERESA GOŁĘBIEWSKA Rodzice: STEFAN, STANISŁAWA WYGIELZÓW 6 GM. ZAPOLICE;	1.04
				U.DZIER.DO 08.2009	DZ	1/1	ANETA BEDNAREK SIERADZKA 36m29 ZDUŃSKA WOLA;	

Sporządził : Maria Olejniczak

Z up.  STY
Krzysztof Wójcik
KACZĘCIE
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU
I GOSPODARSTWA NIERUCHOMOŚCIAM
GRODZKA POWIATOWY

GN: M30-1-2844/09 8

STAROSTA ZDUŃSKOWOLSKI
ul. Złotnickiego 25
98-220 ZDUŃSKA WOLA
tel./fax (0-43) 823-22-04

Województwo : Łódzkie
Powiat : Zduńskowolski
Jednostka ewidencyjna : ZAPOLICE
Obręb : 18 WYGIEŁZÓW

Wypis z rejestru ewidencji gruntów o niepełnej treści
z dnia: 2009-05-20

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	18	222	1		SI	1/1	GMINA ZAPOLICE PLAC STRAŻACKI 6; 98-161 ZAPOLICE;	0.07

Sporządził : Maria Olejniczak

Z up. STAROSTY
Anna Szewczyk
SPECJALISTA
W WYDZIALE GEODEZJI, FOTOGRAFII, KATASTRU
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

9
GN 7430-1-2344/08

STAROSTA ZDUŃSKOWOLSKI
ul. Złotnickiego 25
98-220 ZDUŃSKA WOLA
tel./fax (0-43) 823-22-04

Województwo : Łódzkie
Powiat : Zduńskowski
Jednostka ewidencyjna : ZAPOLICE
Obręb : 8 MŁODAWIN GÓRNY

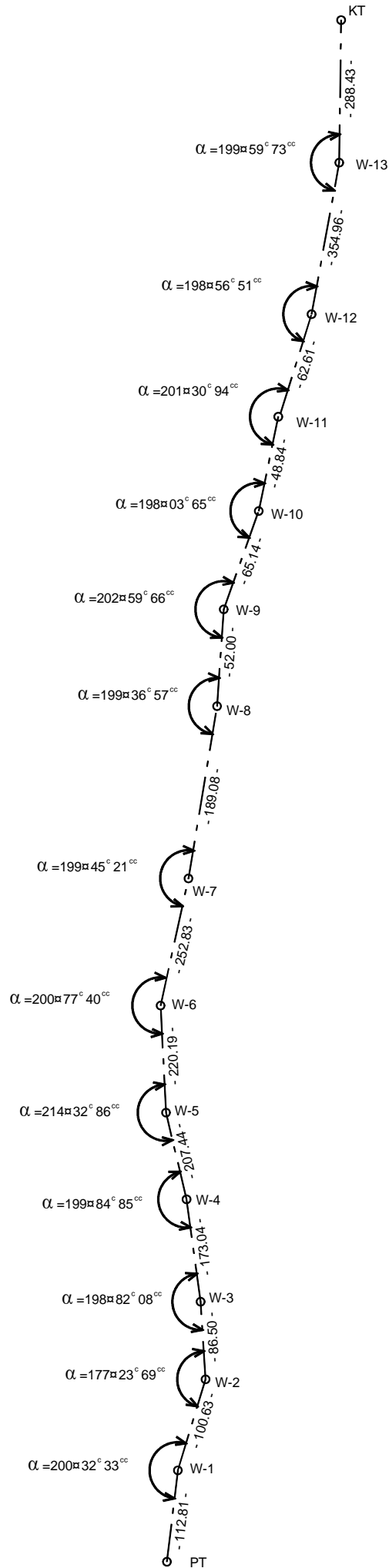
Wypis z rejestru ewidencji gruntów o niepełnej treści
z dnia: 2009-05-20

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	8	241	1		SI	1/1	GMINA ZAPOLICE PLAC STRAŻACKI 6; 98-161 ZAPOLICE;	0.74
2	8	248	1		SI	1/1	GMINA ZAPOLICE PLAC STRAŻACKI 6; 98-161 ZAPOLICE;	0.31

Sporządził : Maria Olejniczak

Z upoważnienia
Krzysztof Węgr
Krzysztof Węgr
NADZIELNIK
WYDZIAŁU GROSZU, KARTASZKI, KATASTRU
I GOSPODARSTWA NIERUCHOMOŚCIAMI
GOSPODARSTWA POWIATOWY

SCHEMAT WYTYCZENIA OSI
DROGA GMINNA NR 119008E MARŻYNEK - MŁODAWIN GÓRNY -
WYGIĘŁZÓW GMINA ZAPOLICE ETAP I



**DROGA GMINNA NR 119008E MARŻYNEK - MŁODAWIN GÓRNY -
WYGIEŁZÓW GMINA ZAPOLICE ETAP I**

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW

NR	X	Y
PT	5572503,12	4490298,71
W-1	5572471,85	4490407,11
W-2	5572443,47	4490503,65
W-3	5572449,65	4490589,94
W-4	5572465,23	4490762,27
W-5	5572484,39	4490968,83
W-6	5572455,29	4491187,08
W-7	5572418,82	4491437,26
W-8	5572393,17	4491624,60
W-9	5572386,62	4491676,19
W-10	5572375,80	4491740,43
W-11	5572369,17	4491788,81
W-12	5572359,40	4491850,65
W-13	5572311,94	4492202,42
KT	5572275,17	4492488,50

OBLICZENIA ODLEGŁOŚCI I AZYMUTÓW

Pkt początk.	Pkt końcowy	Odległość	Azymut
PT	W-1	112,81	117,8813
W-1	W-2	100,63	118,2046
W-2	W-3	86,50	95,4415
W-3	W-4	173,04	94,2623
W-4	W-5	207,44	94,1109
W-5	W-6	220,19	108,4394
W-6	W-7	252,83	109,2135
W-7	W-8	189,08	108,6656
W-8	W-9	52,00	108,0313
W-9	W-10	65,14	110,6279
W-10	W-11	48,84	108,6644
W-11	W-12	62,61	109,9738
W-12	W-13	354,96	108,5389
W-13	KT	288,43	108,1362

OBLICZENIA KĄTÓW

Centralny	Lewy	Prawy	Kąt
W-1	PT	W-2	200,3233
W-2	W-1	W-3	177,2369
W-3	W-2	W-4	198,8208
W-4	W-3	W-5	199,8485
W-5	W-4	W-6	214,3286
W-6	W-5	W-7	200,7740
W-7	W-6	W-8	199,4521
W-8	W-7	W-9	199,3657
W-9	W-8	W-10	202,5966
W-10	W-9	W-11	198,0365
W-11	W-10	W-12	201,3094
W-12	W-11	W-13	198,5651
W-13	W-12	KT	199,5973

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 119008E
MARŻYNEK – MŁODAWIN GÓRNY– WYGIEŁZÓW (GMINA ZAPOLICE)

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Umowa zawarta pomiędzy Gminą Zapolice, a Przedsiębiorstwem Projektowo - Wykonawczym, „NIWELLA” s.c. z Bełchatowa.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
4. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z dnia 26 sierpnia 2008r. Nr 154 poz.958).
5. Uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe w terenie.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

- Opracowanie dotyczy drogi gminnej Nr 119008E Marżynek – Młodawin Górny – Wygiełzów - gmina Zapolice : Etap I Młodawin Górny – Wygiełzów – odcinek o długości 2213,66m.

W zakres inwestycji wchodzi :

- roboty drogowe w zakresie jezdni i poboczy, zjazdów gospodarczych i na drogi boczne.
- odwodnienie rowami -rowy otwarte (rowy odprowadzające i rowy z odpływem).
- przepusty pod jezdnią, pod zjazdami na pola i na drogi boczne.
- Projektowany odcinek drogi stanowi fragment sieci dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej łączących miejscowości Młodawin Górny i Wygiełzów z drogami wyższych klas (drogi powiatowe i dr. krajowe):
 - Początek projektowanego odcinka łączy się w m. Młodawin Górny z drogą gminną Nr 11909E (jezdnia o naw. bitumicznej), która jest włączona do drogi powiatowej (ciąg: Zapolice–Sieradz–Widawa).
 - Natomiast koniec projektowanego odcinka łączy się z drogą gminną Wygiełzów –Wrzesiny - Gmina Sędziejowice (jezdnia o nawierzchni bitumicznej), która jest włączona do drogi krajowej (Widawa–Łask).
 - Ponadto w realizacji znajduje się przebudowa drogi gminnej Nr119010E łączącej obecnie projektowany odcinek w m. Wygiełzów poprzez m.Swędzieniewice z drogą powiatową (ul.Łaska w Zduńskiej Woli) połączoną z drogą krajową Nr12 na odcinku Sieradz–Łask (ul. Łódzka)

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

Przedmiotowa droga posiada przekrój szlakowy: jezdnia o nawierzchni gruntowej o szerokości 4,0-5,0m oraz obustronne pobocza o szerokości ok. 1,0m. Początek projektowanego odcinka drogi łączy się z drogą gminną w m. Młodawin Górny, a koniec z drogą gminną Wygiełzów –Wrzesiny Gmina Sędziejowice – są to drogi o nawierzchni bitumicznej.

Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów oraz na niżej leżące tereny.

W km 1+341,68 zlokalizowany jest przepust żbet. 3xØ 100cm, natomiast na odcinku km 1+969,80÷1+984,80 zlokalizowane są przepusty żbet. Ø 50cm. oraz Ø 80cm. Stan techniczny w/w przepustów d.dobry-zamulenie ok.30%. Ponadto w przydrożnych rowach zlokalizowane są przepusty bet. Ø 0,4m . Przepusty jw. nie mają ścianek czołowych i są niemal całkowicie zamulone. Na całej długości projektowanego odcinka drogi występują odcinki rowów przydrożnych odpływem bądź jako rowy odprowadzające. Istniejąca niweleta drogi charakteryzuje się odcinkami o znacznych spadkach podłużnych – do 3,2% oraz odcinkami poziomymi – do 0,3%. W planie drogi istnieją liczne łuki poziome, szczególnie na odcinku 0+200.00÷0+700.00 występują dwa łuki o kącie zwrotu; 22,8^g oraz 14,4^g i R=160,0m.

2. Podłoże

Istniejąca droga, na odcinku końcowym posiada jezdnię o naw. z kruszywa kamiennego – śr. gr. 15-20cm. Na odcinku początkowym – do km 0+400,00 pasie jezdni, w górnej warstwie, pod warstwą gruntów nasypowych niejednorodnych (ziemia, żużel, kruszywo), zalegają rodzime grunty przepuszczalne. Natomiast na dalszym odcinku – od km 0+400,00 do końca projektowanego zakresu pod warstwą gruntów nasypowych niejednorodnych (ziemia, żużel, kruszywo) zalegają rodzime grunty słaboprzepuszczalne– glina z domieszkami piasku.

3. Urządzenia nad i podziemne

W pasie projektowanej drogi zlokalizowany jest wodociąg w l10, kabel teletechniczny i linia NN. Lokalizacja istniejącego uzbrojenia widoczna jest na rys.„Projekt zagospodarowania terenu”.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia wstępne:

Projekt zakłada wykonanie drogi o przekroju szlakurowym z jezdnią bitumiczną i obustronnymi gruntowymi poboczami. Odwodnienie rowami. W opracowaniu przewidziano także remont istniejącego przepustu żbet. 3xØ 100cm oraz przebudowę istniejących przepustów żbet. Ø 50cm. oraz Ø 80cm.

2. Parametry projektowe:

- Kategoria drogi – KR1

- Szerokość jezdni : - 5.0m
- Spadek jezdni: - daszkowy 2% oraz jednostronny 3% na łukach: W-2 i W-6.
- Szerokość poboczy : - 0.75
- Spadek poboczy: - 8%

Parametry drogi pokazano w części graficznej opracowania: - „Projekt zagospodarowania terenu” oraz „Profil podłużny”.

– Konstrukcja jezdni:

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej grubości 4cm. wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- Beton asfaltowy w warstwie wiążącej grubości 4cm. wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- Podbudowa z tłucznia gr. 20 cm wg PN-B-11112

Uwagi: - Na odcinku początkowym do km 0+400,00 w podłożu występują grunty przepuszczalne - konstrukcję jezdni układać po usunięciu warstwy gruntów niebudowlanych (gruntów organicznych i nasypowych). Na dalszym odcinku od km 0+400,00 do końca zakresu w podłożu występują grunty słaboprzepuszczalne - projekt przewiduje wzmocnienie podłoża – Stabilizacja gruntu cementem (z betoniarni) o $R_m=1,5\text{MPa}$ gr. 15cm.- rys. „Przekroje normalne-szczegóły konstrukcyjne”.

• Zjazdy gospodarcze:

Projekt przewiduje wykonanie zjazdów gospodarczych do posesji i na pola. Zjazdy zlokalizowane na wysokości rowu z odpływem wykonać jako zjazdy w wykopie (z przepustami) natomiast pozostałe jako zjazdy w nasypie (bez przepustów). Lokalizację oraz szerokość zjazdów pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”. Zjazdy gospodarcze wykonać jako gruntowe.

3. Rozwiązania sytuacyjne - wysokościowe

Dla potrzeb projektu wykonano opracowanie geodezyjne, w którym zawarto szkic wyznaczenia osi jezdni. Współrzędne punktów charakterystycznych osi drogi podano w formie tabeli. Dla innych elementów drogowych podano domiary do osi lub krawędzi jezdni. Parametry drogi pokazano na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”. Linie regulacyjne drogi przebiegają, na znacznym odcinku, po istniejących granicach działek. Lokalnie niezbędne jest poszerzenie pasa drogowego, a zatem konieczne będzie dokonanie wykupów. Spadki poprzeczne jezdni pokazano w opracowaniu graficznym. Na odcinkach włączenia, na początku i na końcu projektowanej drogi spadek podłużny i poprzeczny jezdni projektowanej dostosować do istniejących rzędnych na jezdniach bitumicznych. Przy projektowaniu wzięto pod uwagę możliwość prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

4. Odwodnienie pasa drogowego

– **Rowy:** Zachowuje się obecny stan – odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów. Spadki podłużne i poprzeczne drogi zaprojektowano w taki sposób, aby wody deszczowe zebrać do istniejących i projektowanych rowów (odmulenie rowów istniejących). Są to rowy z odpływem oraz rowy odparowujące. Na odcinkach rowów z odpływem, pod zjazdami gospodarczymi, zastosowano przepusty z rur DV OPTIMA Ø400 oraz Ø300. Przepusty jw. wykonać bez ścianek czołowych – rowy przy wlocie i wylocie umocnić darnią. Lokalizację oraz rzędne dna rowów wskazano na rysunkach: „Profil podłużny” oraz „Przekroje poprzeczne”.

– Ponadto niniejszy projekt przewiduje wykonanie przepustu pod jezdnią w km 1+222,60 (istniejący przepust bet. Ø400 – do likwidacji). W/w przepust służy jedynie do „przepuszczenia” wody z przydrożnego rowu lewego do przydrożnego rowu prawego. Projektowany przepust wykonać z rur DV OPTIMA Ø400. Końce rury ściąć skośnie (zgodnie ze spadkiem skarpy) – skarpy ($2 \times 1,5\text{m}^2$) przy wlocie/wylocie umocnić brukiem gr. 10-15cm na warstwie betonu B-10(C8/10) gr. 15cm, skarpy i dno rowu umocnić płytkami chodnikowymi 50x50x7cm na podbudowie ze stabilizacji gruntu cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm (wys. 2szt. na każdej skarpie) – na długości 2,0m. W górnej części skarpy rowu umocnić darnią.

– W posiadaniu Inwestora znajduje się projekt drogi bocznej, która włącza się w drogę obecnie projektowaną w km1+381,54. Pod niniejszą drogą, w linii rowu przydrożnego, projektuje się przepust z rur DV OPTIMA Ø600. Końce rury ściąć skośnie (zgodnie ze spadkiem skarpy) – skarpy ($2 \times 1,5 \text{ m}^2$) przy wlocie/wylocie umocnić brukiem gr10-15cm na warstwie betonu B-10 gr. 15cm, skarpy i dno rowu umocnić płytkami chodnikowymi 50x50x7cm na podbudowie ze stabilizacji gruntu cementem o $R_m=2,5 \text{ MPa}$ gr.15cm (wys. 2szt. na każdej skarpie) – na długości 2,0m. W górnej części skarpy rowu umocnić darnią.

– Istniejący przepust 3x Ø100cm zlokalizowany pod drogą w km 1+341,68– do remontu:

Przedmiotowy przepust posiada ścianki czołowe z betonu, w ścianach obsadzone są balustrady z rur stalowych (pochwyt i słupki Ø75mm, a przeciąg Ø50mm). Ścianki przepustu spękane, balustrady w dobrym stanie wymagają oczyszczenia i pomalowania. Zamulenie przepustu do 50%. Stożki przy przepuszczeniu i skarpy rowu nie są umocnione, a tylko obsiane trawą.

Zakres robót obejmuje:

- Demontaż balustrad, oczyszczenie i zabezpieczenie przed korozją oraz pomalowanie i przygotowanie do ponownego montażu.
- Rozbiórka ścianek czołowych i ew. krańcowych odcinków rur na długości do 1,0m z każdej strony.
- Odkrycie przepustu i oczyszczenie przewodów, a następnie sprawdzenie stanu technicznego rur, posadowienia, sprawdzenie szczelności połączeń i izolacji, usunięcie zauważonych usterek.
- Ułożenie końcowych odcinków przewodu na ławie z pospółki, wykonanie ścianek czołowych z betonu B-30 (C25/30) i montaż balustrad.
- Wykonanie umocnień cieku.

Lokalizację przepustów oraz zakres wykonania robót pokazano w części graficznej opracowania.

– Istniejące przepusty Ø50cm oraz Ø80cm zlokalizowane pod drogą na odcinku km 1+969,80÷1+984,80 – do przebudowy:

Przedmiotowe przepusty nie posiadają ścianek czołowych. Zamulenie przepustów do 30%. Skarpy rowu nie są umocnione, a tylko obsiane trawą.

Zakres robót obejmuje demontaż istniejących i wykonanie nowych przepustów. W lokalizacji przepustu Ø50cm należy wykonać przepust Ø60cm (km 1+969,80), natomiast zamiast przepustu Ø80cm należy w km 1+984,80 wykonać przepust 2x Ø80cm. Na przepustach należy wykonać ścianki czołowe zbrojone z bet. B-30 (C25/30) oraz balustrady o konstrukcji analogicznej jak balustrada istniejąca na przepuszczeniu 3x Ø100cm.

Lokalizację przepustów pokazano w części graficznej opracowania.

– Umocnienia skarp i dna rowów przy przepustach: 3x Ø100cm, Ø60cm, 2x Ø80cm: Umocnienie stożków przy ściankach czołowych i na przeciwskarpie – bruk gr.10-15cm zatopiony i na podbudowie z betonu B-10(C8/10) gr.20cm i podsypce żwirowej gr. 10cm. Skarpy rowu, na długości 5,0m od wylotu/wylotu istniejącego przepustu, umocnić narzutem kamiennym gr. 15cm w geokracie wys. 15cm kotwionej na geowłókninie. Dno rowu umocnić narzutem kamiennym gr.15-20cm na podsypce z pospółki gr. 10cm w palisadzie z kołków faszynowych - na tej samej długości. W górnej części skarpy rowu umocnić darnią. Zakres robót pokazano w części graficznej opracowania.

Uwaga: Umocnienia rowów wykonać przy wszystkich przepustach analogicznie – zakres robót pokazano w części rysunkowej opracowania.

5. Roboty ziemne, kolizje

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe - Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy usunąć drzewa kolidujące z robotami drogowymi oraz wszystkie krzaki zlokalizowane w pasie istniejących rowów, wykonać roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne. Projekt przewiduje zebranie górnej warstwy podłoża o grubości ok. 0,3m (w pasie jezdni). Pozyskane podczas robót ziemnych grunty należy wykorzystać do formowania poboczy (kruszywo), obsypywania skarp i rowów. Nie dopuszcza się do wykorzystania gruntów z korzeniami pozyskanych na odcinkach gdzie występowało karczowanie krzaków. Nasypy w pasie jezdni należy wykonywać wyłącznie gruntem przepuszczalnym z dokopu. Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Nadzór: Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. W wypadkach wątpliwych wykonać badania kontrolne pozwalające na ustalenie rzeczywistej lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno – wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Kabel teletechniczny - Przejścia poprzeczne pod jezdnią: na kablach teletechnicznych nałożyć rury osłonowe dwudzielne typu AROT A-120/PS. Rury ułożyć w taki sposób aby wystawały min. 0,5m poza krawędzie jezdni, końce zabezpieczyć pianką poliuretanową.

Odcinki kabla przebiegające w pasie rowu - kabel odkopać, sprawdzić rzeczywistą lokalizację i ułożyć w nowej lokalizacji. W razie konieczności wykop pogłębić zachowując minimalne zagłębienie kabla 0,8m poniżej dna rowu. Roboty wykonywać ręcznie, w jednym wykopie – pod nadzorem TPSA.

Wodociąg – Aby zapobiegać przemarzaniu wodociągu, na wysokości hydrantów oraz w lokalizacji przyłączy wody wykonać odcinki rowu krytego z rur DV OPTIMA. Hydrant nadziemny zlokalizowany w pasie projektowanej jezdni (1szt) przebudować na podziemny.

Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych wg niwelety. Obudowy zaworów wody - 40% do wymiany na nowe.

Drzewa do likwidacji: Dla potrzeb realizacji zadania niezbędne będzie usunięcie części drzew zlokalizowanych w pasie drogi. Ponadto istniejące krzaki/chaszcze rosnące w pasie drogi przewidziano do wykarczowania. Lokalizację, obwód i gatunek drzew podano w „Zestawieniu drzew i krzewów do wycinki”. Pnie drzew zlokalizowane w pasie drogi – do wykarczowania.

Ogrodzenia : Ogrodzenie zlokalizowane na wysokości posesji Nr 19 oraz przy posesji Nr34 – do przestawienia na granicę pasa drogowego. Lokalizację podano w części graficznej (rys. nr 1).

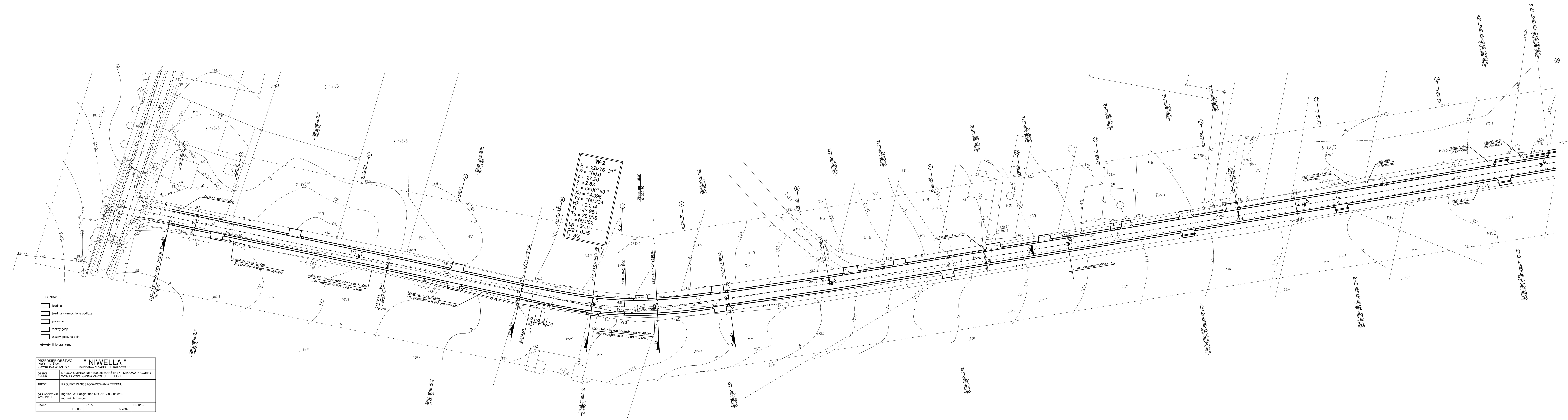
Punkty poligonowe – W pasie drogowym zlokalizowane są punkty poligonowe. Roboty w pobliżu punktów wykonywać ręcznie, ew. uszkodzone punkty do odtworzenia.

6. Inne zalecenia

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- nadzór nad robotami przez pracowników z odpowiednimi uprawnieniami.
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.

V. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI

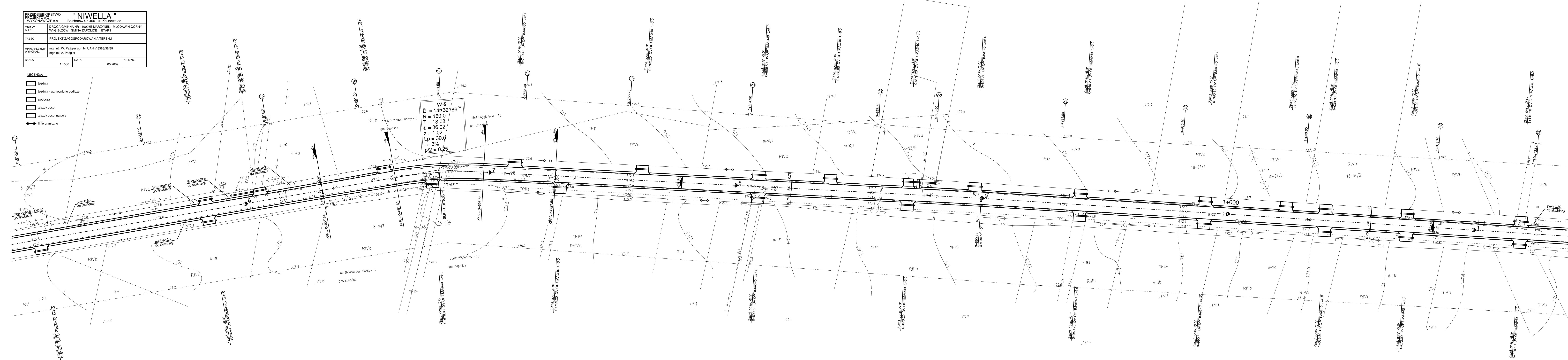
1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.
2. Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.
3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.
4. Przedmiotowe kolizje oraz uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ich ujawnieniu – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.
5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

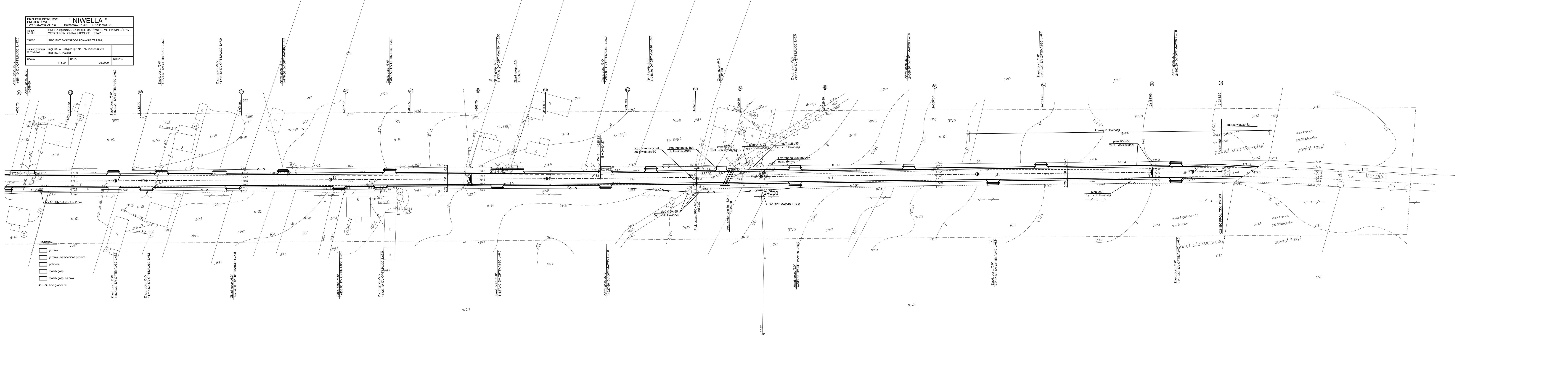


PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE S.C.		" NIWELLA "	
		Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBJEKT ADRES	DROGA GMINNA NR 119008E MARŻŃNEK - MŁODAWIN GÓRNY - WYGIELZÓW GMINA ZAPOLICE ETAP I		
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
OPRACOWANIE WYKONAŁ	mgr inż. W. Paździur upr. Nr UAN/V.3388/38/89 mgr inż. A. Paździur		
SKALA	1 : 500	DATA	05.2009
			NR RYS.

LEGENDA

- ☐ jezdnia
☐ jezdnia - wzmożona
☐ pobocza
☐ zjazdy gosp.
☐ zjazdy gosp. na
☐ linie graniczne





PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DRÓGA GMINNA NR 119008E MARZYŃEK - MŁODAWIN GÓRNY - WYGIĘZCZÓW GMINA ZAPOLICE - ETAP I
TREŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
OPRACOWANIE WYKONAŁ	mgr inż. W. Paździer upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paździer
SKALA	DATA 05.2009
	NR RYS.

- LEGENDA:
- jezdnia
 - jezdnia - wzmocnione podłoże
 - pobocza
 - zjazdy gosp.
 - zjazdy gosp. na pola
 - linie graniczne

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE s.c.

ul. Kallinowa 35
62-800 Kalisz

OBIEKT

WYKONAWCZE

TRESC

PROFIL PODŁUŻNY

OPRACOWANIE

WYKONANIE

SKALA

1:100 - 1:1000

" NIVELLA "

Belchatów 97-400 ul. Kallinowa 35

DROGA GMINNA NR 119008E MARZYŃNEK - MŁODAWIN GÓRNY - WYGIĘZÓW GMINA ZAPOLICE ETAP I

mgr inż. W. Padgier upr. Nr UAN.V.83893889

mgr inż. A. Padgier

DATA

05.2009

NR RYS.

Skrzyżowanie z ulicą o nawierzchni gruntowej

Skrzyżowanie z ulicą o nawierzchni utwardzonej

rów lewostronny

rów prawostronny

rów obustronny

POZIOM P. 169.00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	187.38 187.41 187.36	187.46	187.55	187.51		187.29	187.07	186.77	186.09 185.99 185.88	185.45	185.21 185.15	184.85	184.50	184.14		183.28	183.07		181.56	180.65	180.24	179.95	179.19 179.03		178.52	178.33		177.98		177.48	177.31	177.11	177.02	176.84 176.82	176.66	176.51	176.30	175.88		175.14	174.36	174.01	173.72	173.24	172.51	171.76		170.96	170.36				
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0.0058 32.90		0.0043 60.30		0.0131 39.70		0.0200 44.42		0.0221 62.58		0.0252 56.84		0.0306 49.36		0.0249 53.00		0.0171 70.68		0.0127 55.22		0.0098 185.90										0.0150 410.30																						
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	187.31	187.46	187.35			187.12		186.55		185.79	184.95		184.32		183.13		181.35		180.44		179.75		179.03		178.35		177.79		177.22		176.93		176.89		176.63		175.96		175.13		174.42		174.01		173.25		172.45		171.80		170.87		170.35
PROSTE I ŁUKI POZIOME	PT		Prosta długości 112.81m.		W-1 Prosta długości 56.68m.		E = 22° 76' 31" R = 160 Ł = 27.20 z = 2.83		W-2 Prosta długości 42.55m.		W-3 Prosta długości 173.04m.		W-4 Prosta długości 189.36m.		W-5 Prosta długości 202.11m.		W-6 Prosta długości 252.83m.																																				
ODLEGŁOŚCI	02.50 00.00	02.50	19.90	35.40	43.60	95.70	12.81	35.40	69.49 74.50 73.82	99.49	10.20 13.09	26.69	42.40	56.69	91.00	99.24	48.60	85.30	04.60	18.50	63.00	72.28	12.30	27.50	63.30	14.00	31.64	51.90	61.64	79.65	81.50	97.66	13.40	27.66	55.70	04.90	56.70	80.50	99.77	31.60	80.30	30.60	83.70	23.70									
	0+000					1				2					3					4				5				6					7					8				9				1+000		1					

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c.

BIŁCHATÓW 97-400 ul. Kallinowa 35

OBIEKT

DROGA GMINNA NR 119008E MARŻYNEK - MŁODAWIN GÓRNY - WYGIĘZÓW GMINA ZAPOLICE ETAP I

TRESC

PROFIL PODŁUŻNY

OPRACOWYMANIE WYKONALI

mgr inż. W. Padgier usg. Nr UAN.V.83853889 mgr inż. A. Padgier

SKALA

1:100 - 1000

NR RYS.

05.2009

" NIWELLA "

1:100 - 1000

Skrzyżowanie z ulicą o nawierzchni gruntowej

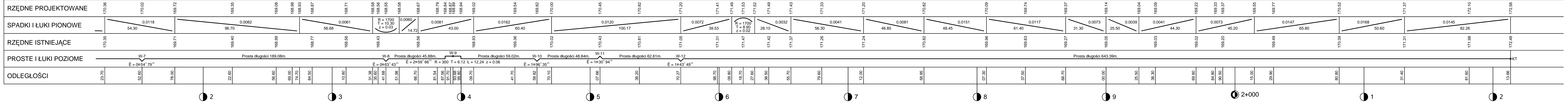
Skrzyżowanie z ulicą o nawierzchni utwardzonej

rów lewostronny

rów prawostronny

rów obustronny

POZIOM P. 160.00



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c. " NIWELLA " Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA NR 119008E MARŻYNEK - MŁODAWIN GÓRNY - WYGIĘŁZÓW GMINA ZAPOLICE ETAP I	
TREŚĆ	PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier	
SKALA	1 : 50 / 1 : 20 /	DATA 05.2009
		NR RYS.

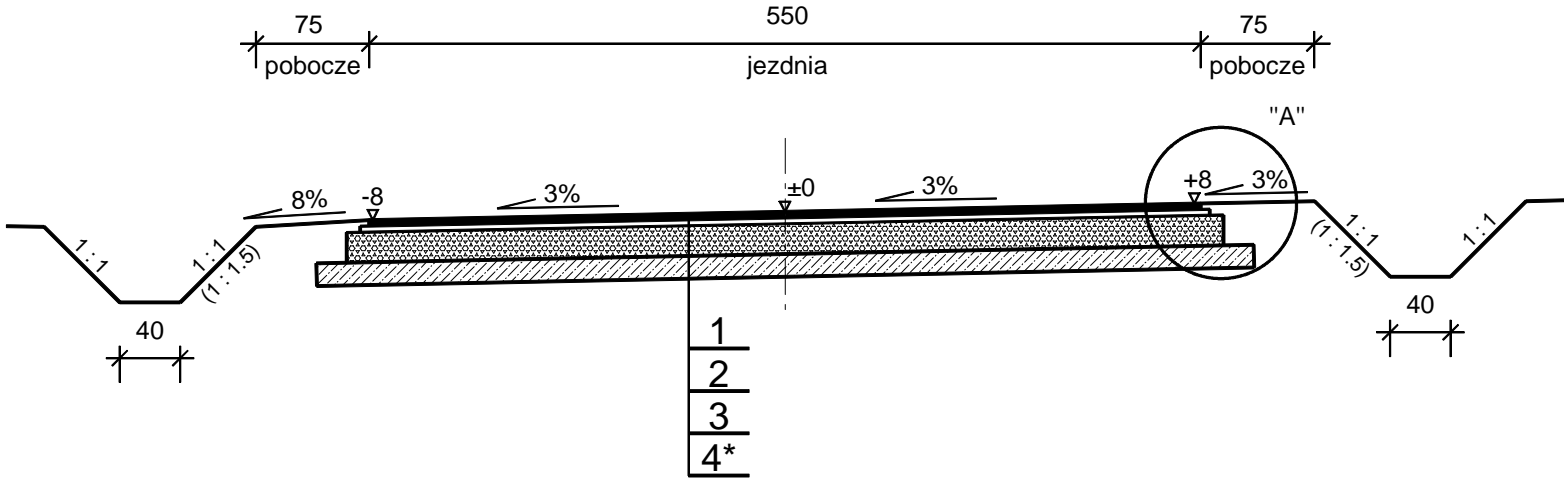
OZNACZENIA

- 1 Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej grubości 4cm. wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- 2 Beton asfaltowy w warstwie wiążącej grubości 4cm. wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- 3 Podbudowa z tłucznia gr. 20 cm wg PN-B-11112
- 4 Wzmocnienie podłoża - cementem (z betoniarni) o Rm=1,5MPa gr. 15cm *

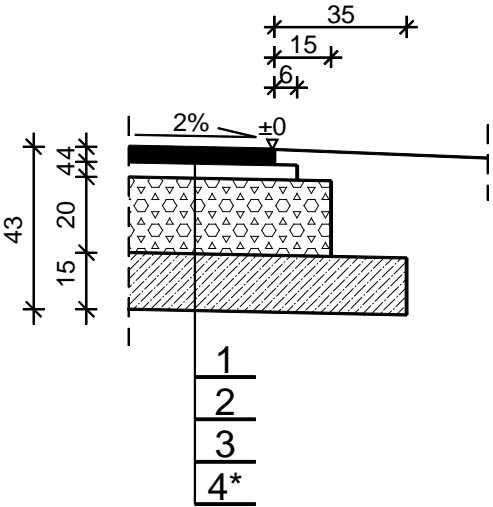
UWAGA

* Wzmocnienie podłoża w ciągu głównym stosować na odcinku od 0+400.00 ÷ 2+213.66

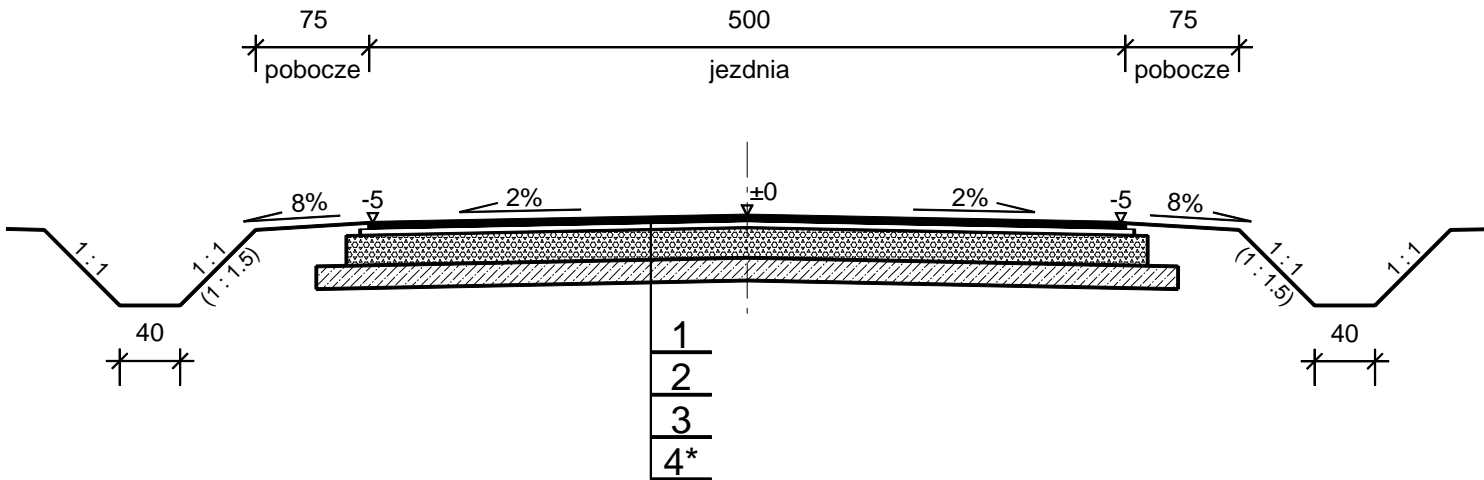
PRZEKRÓJ SZLAKOWY SKALA 1 : 50
NA ŁUKACH W-2 I W-5



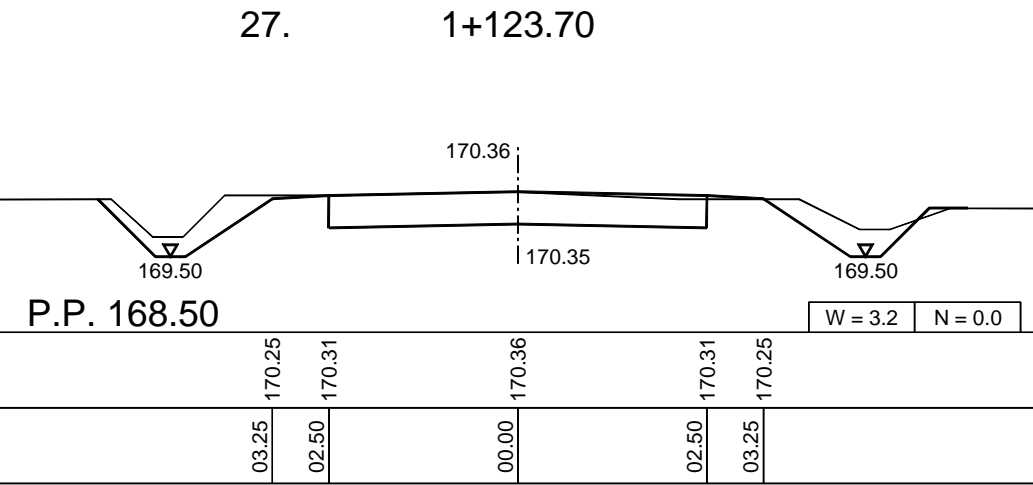
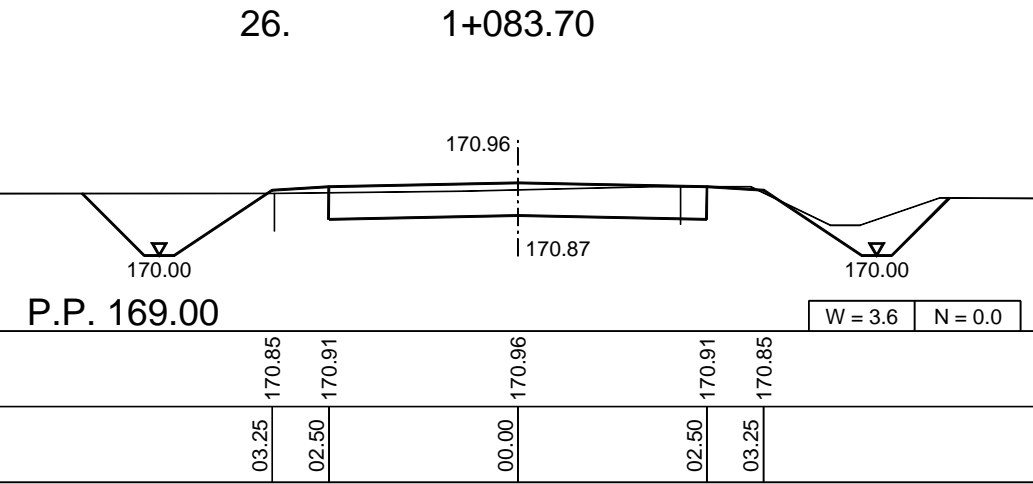
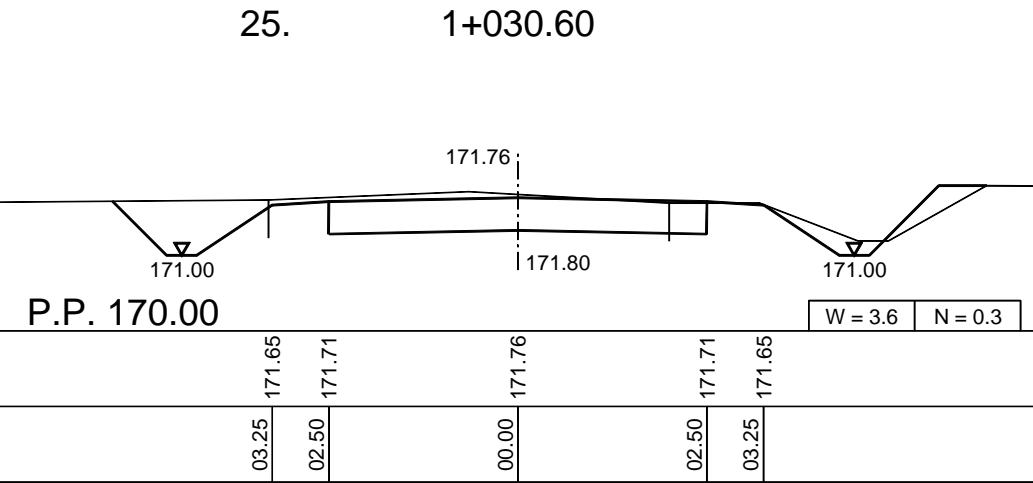
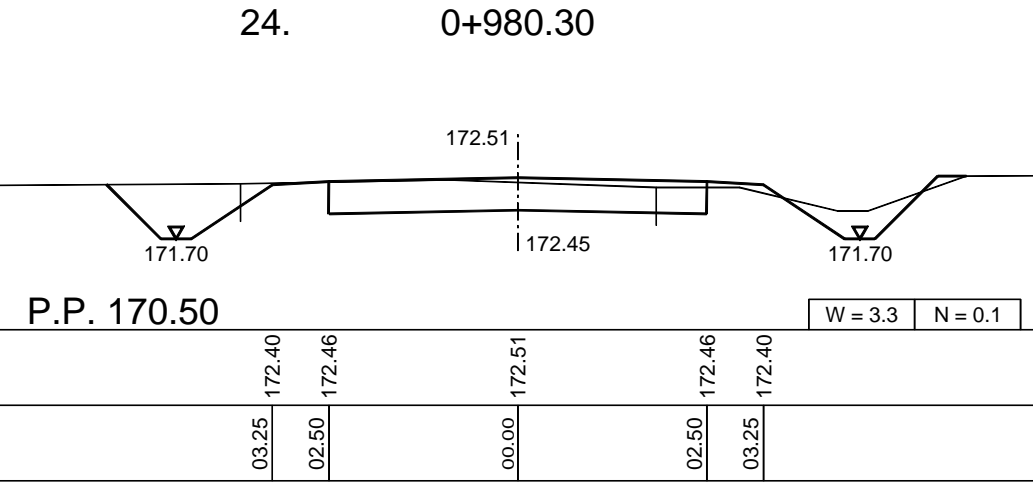
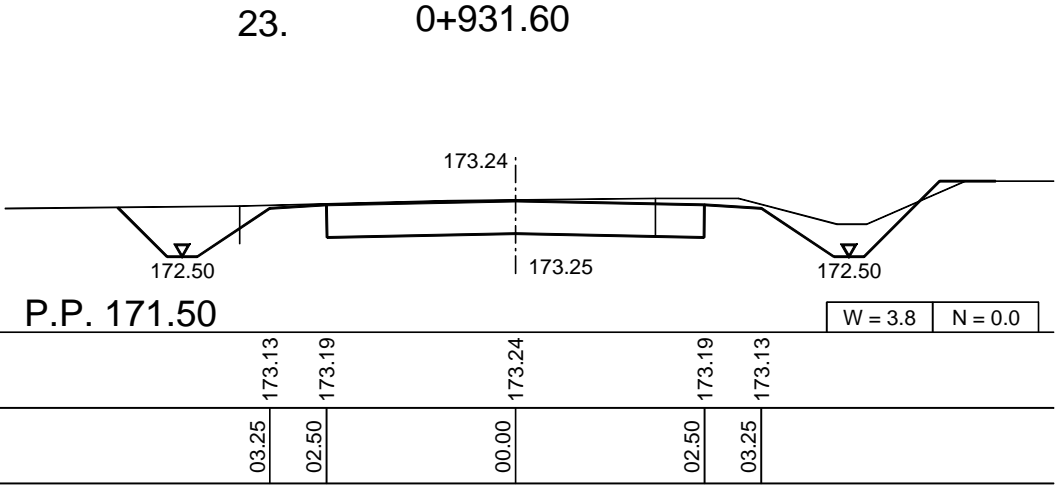
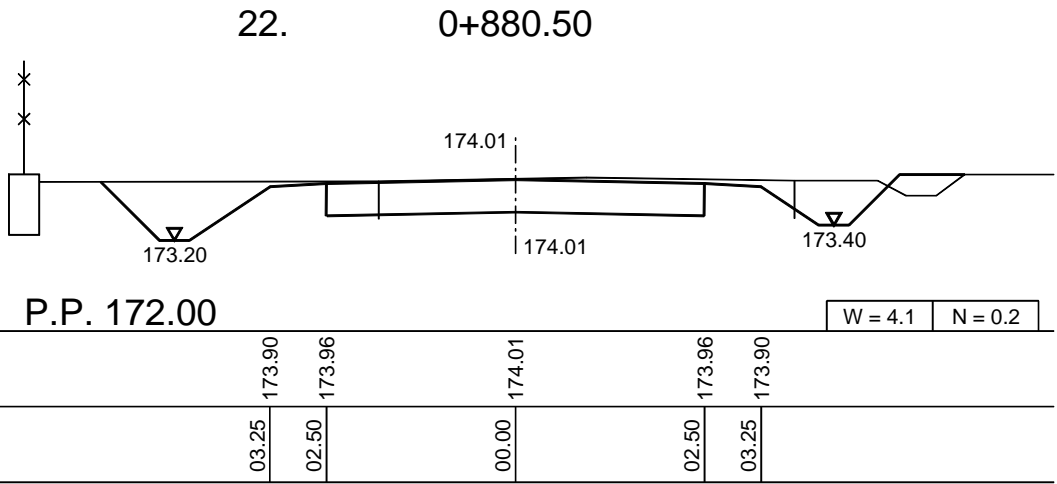
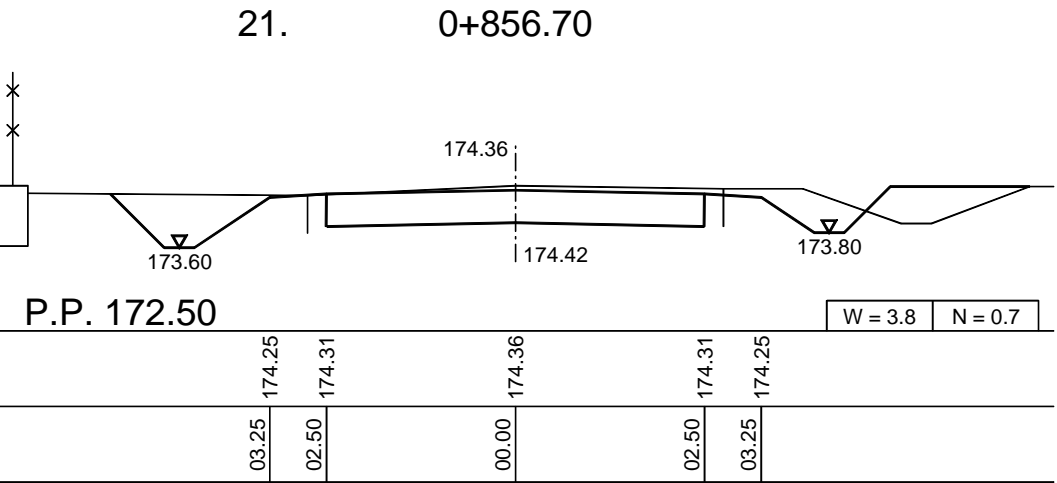
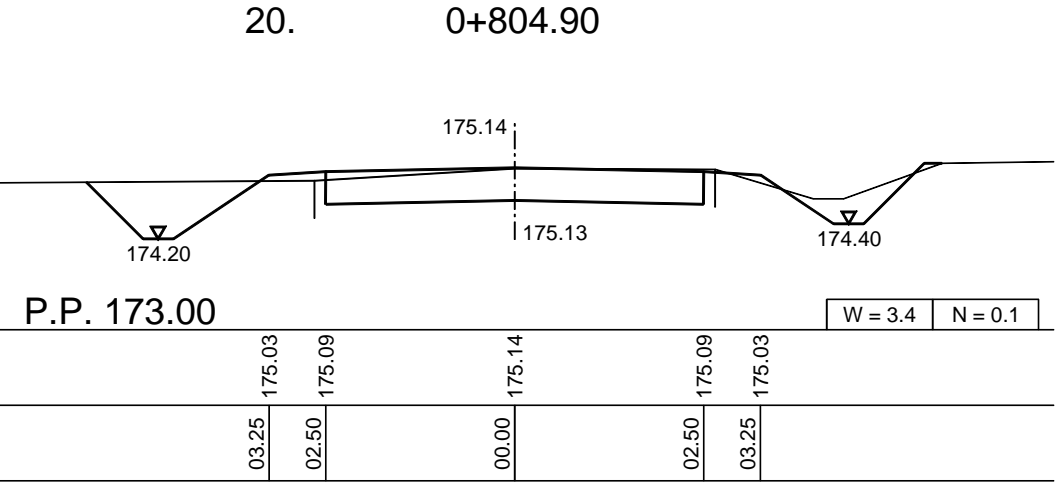
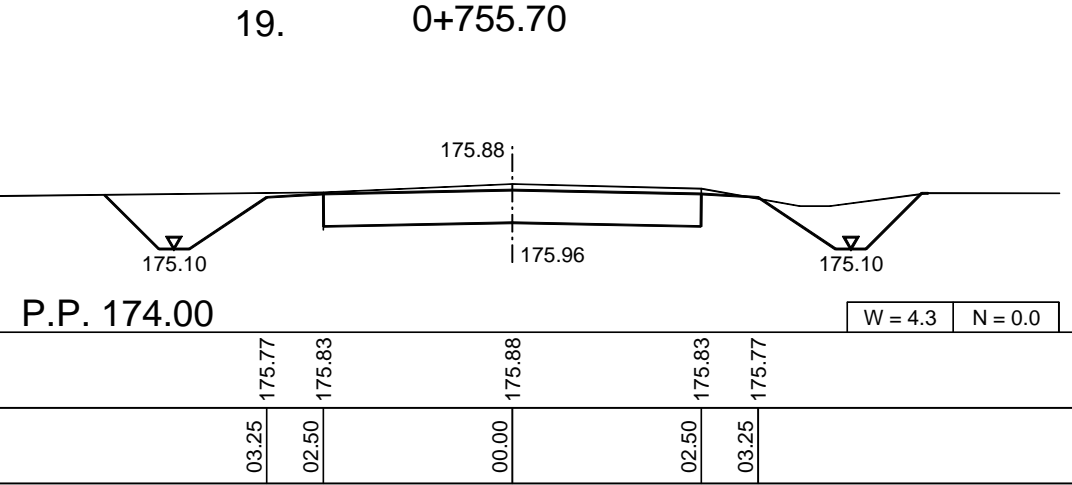
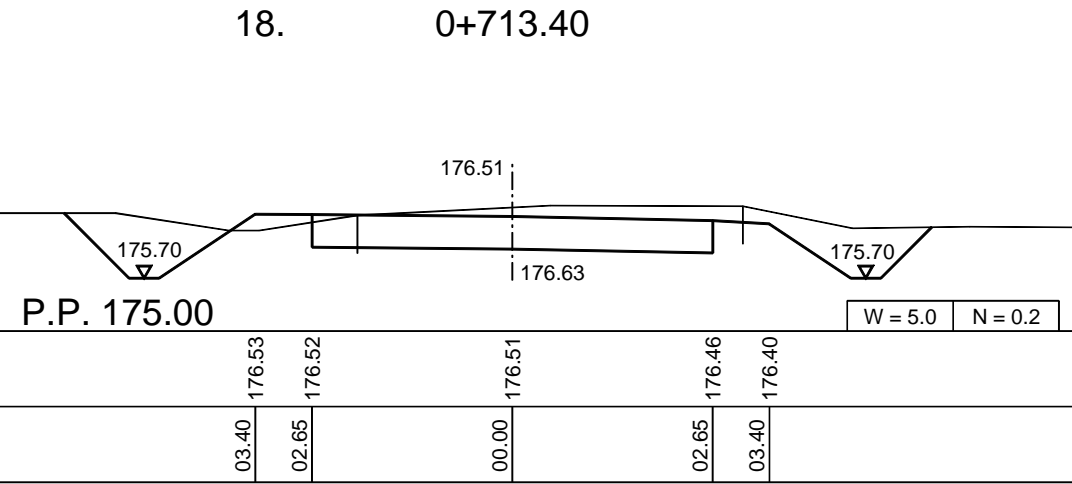
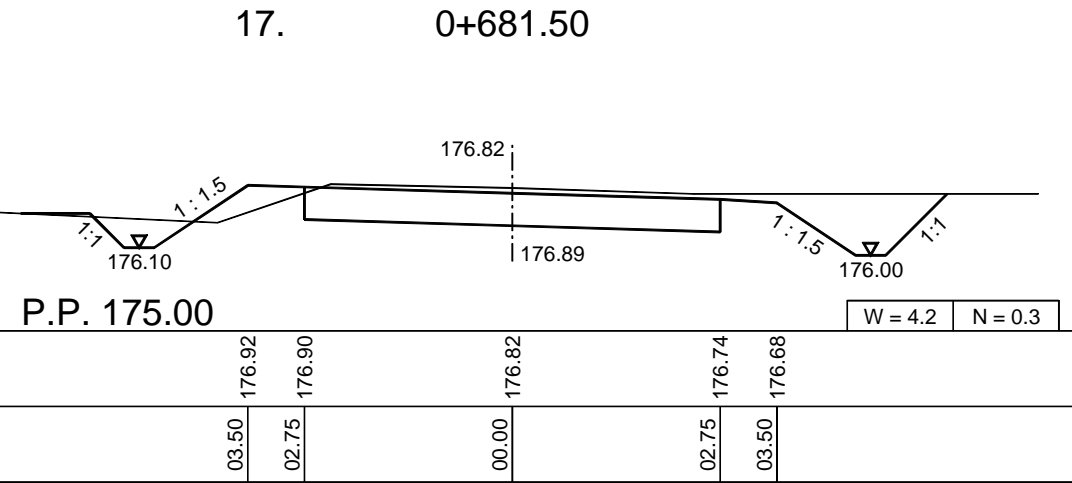
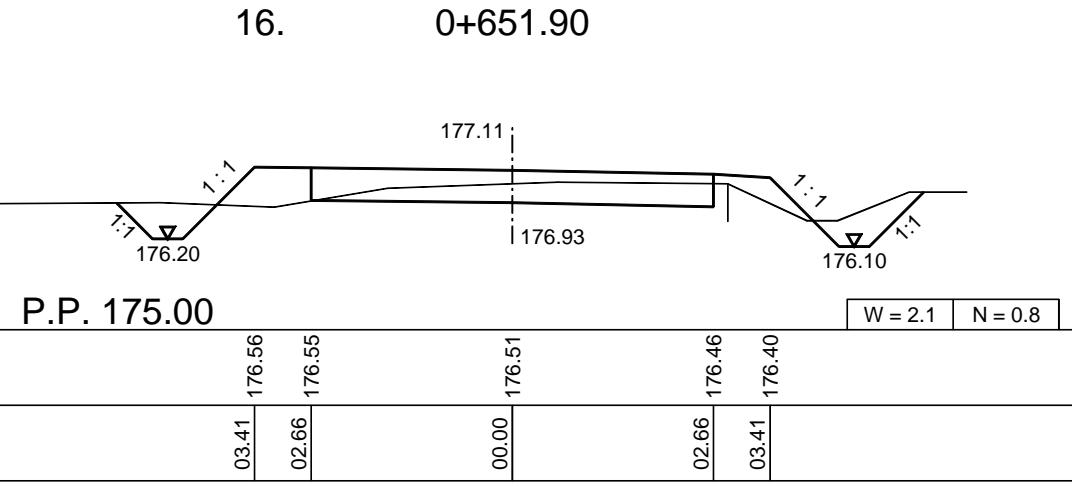
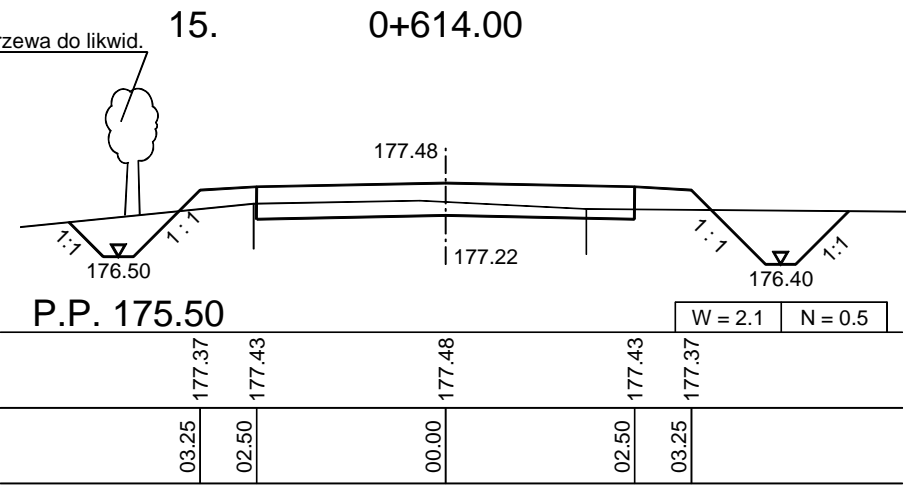
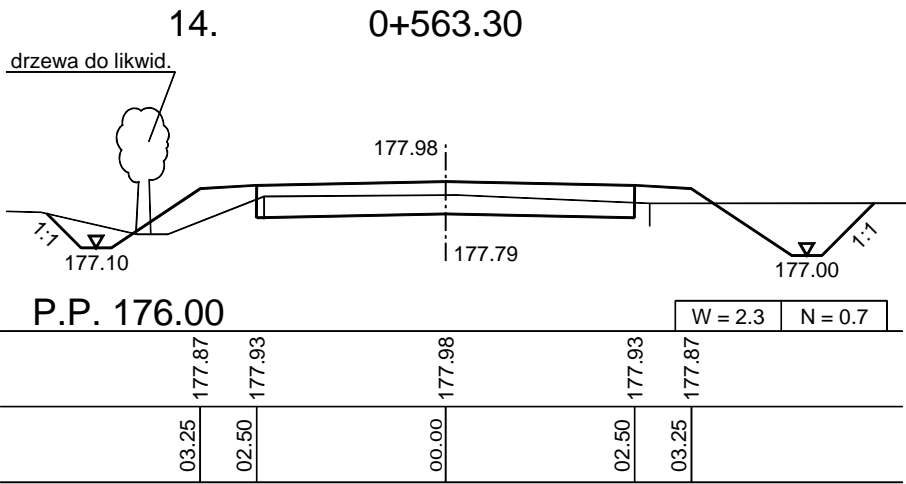
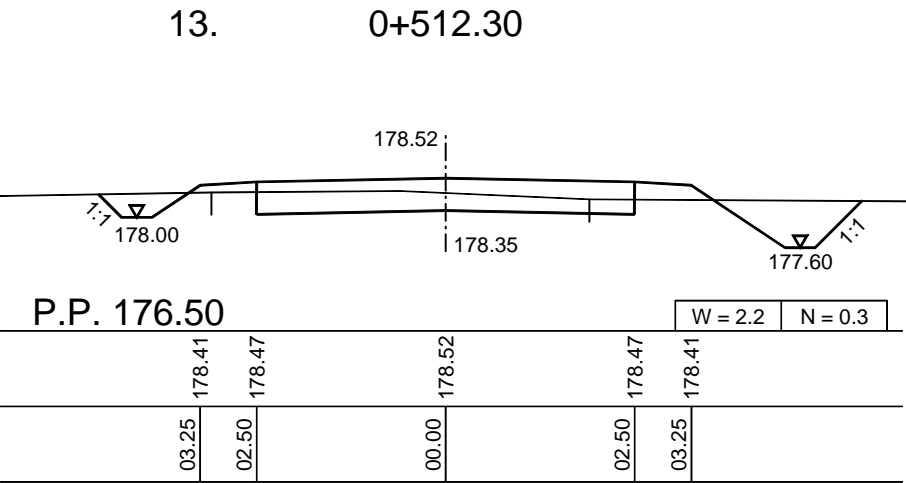
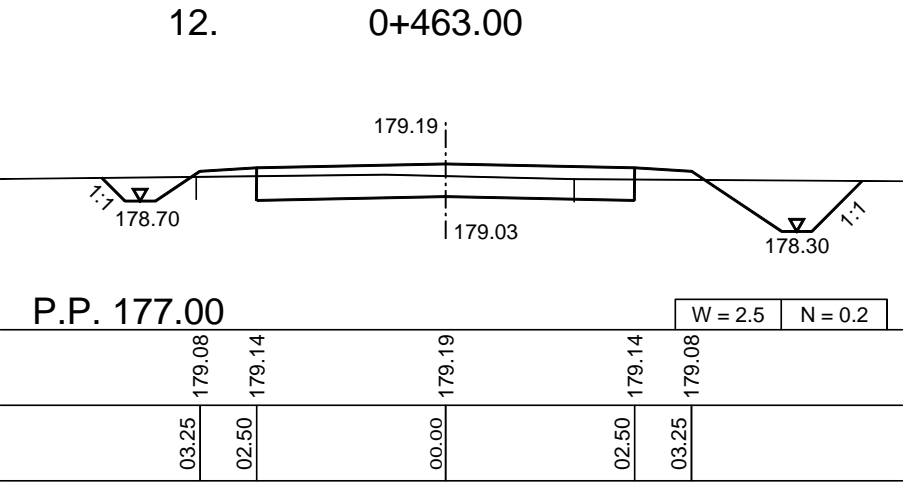
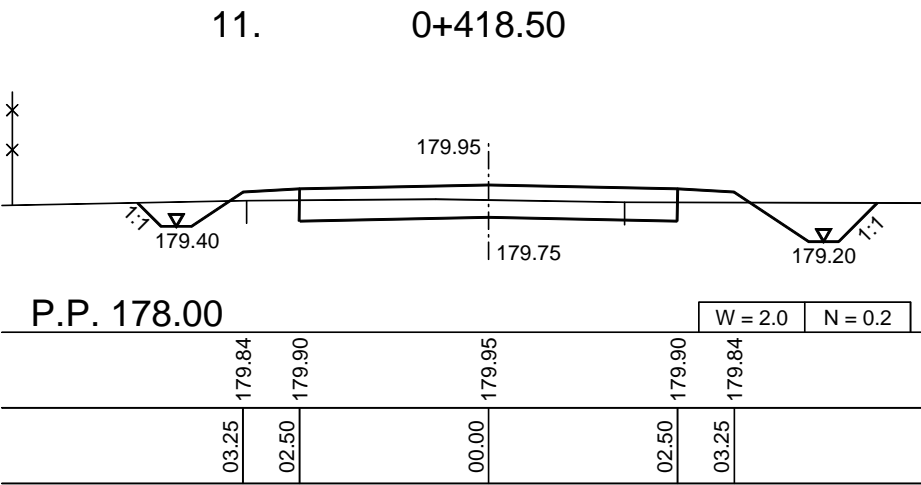
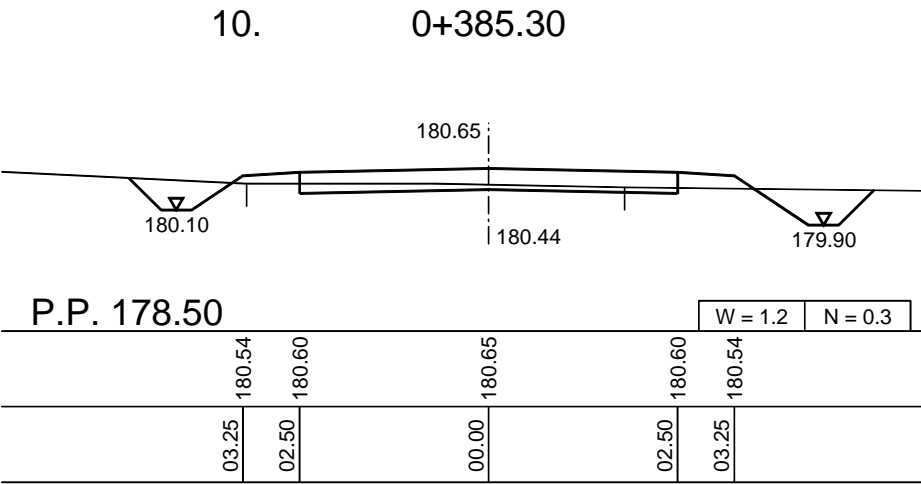
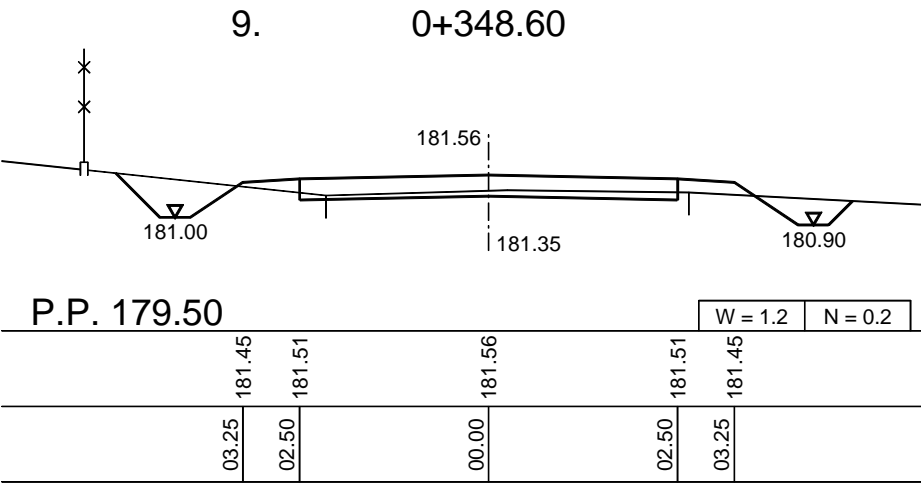
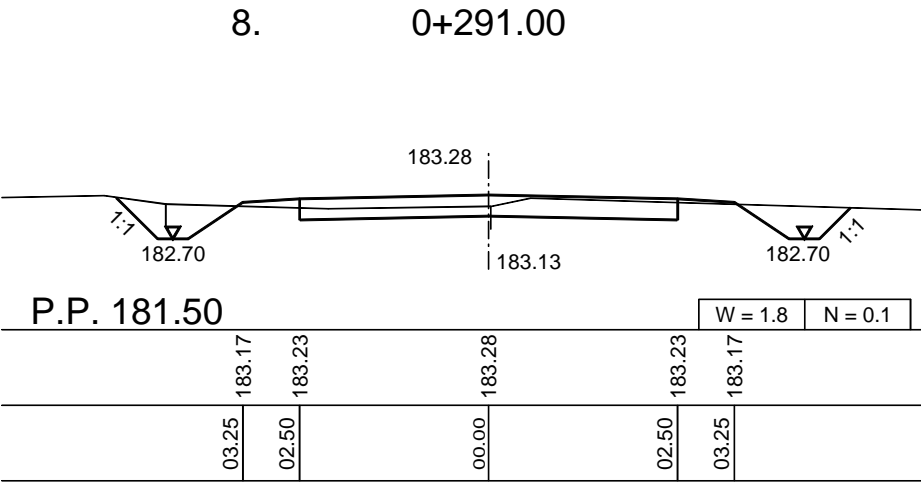
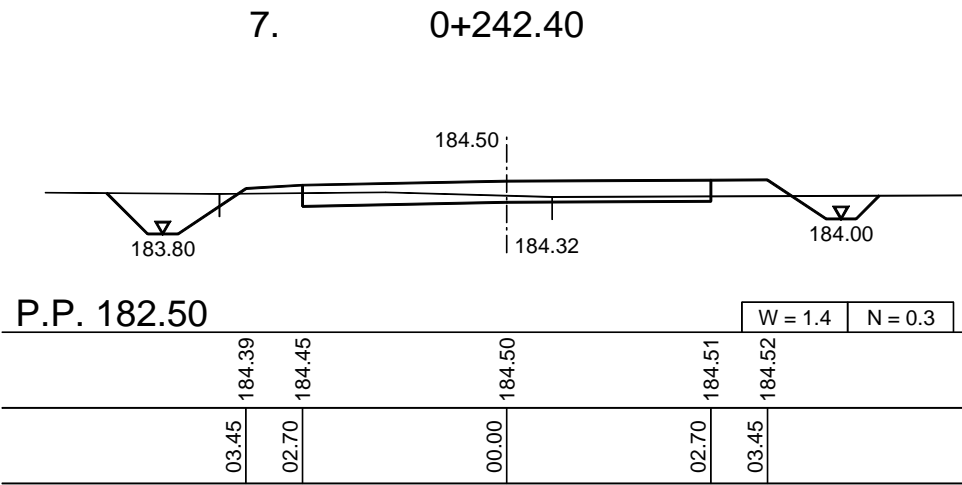
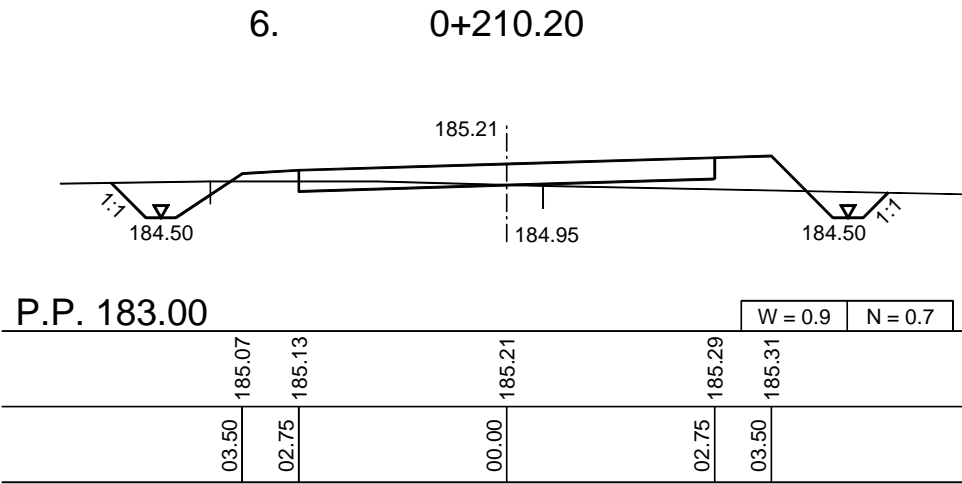
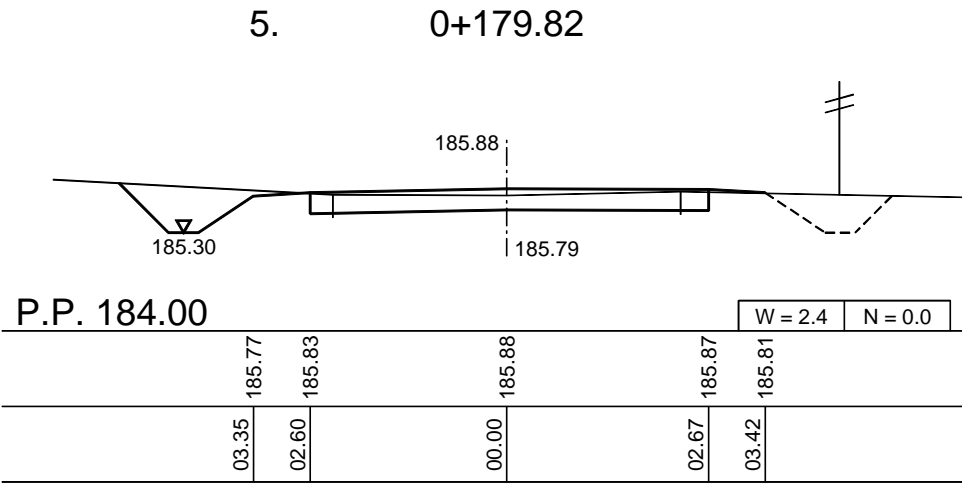
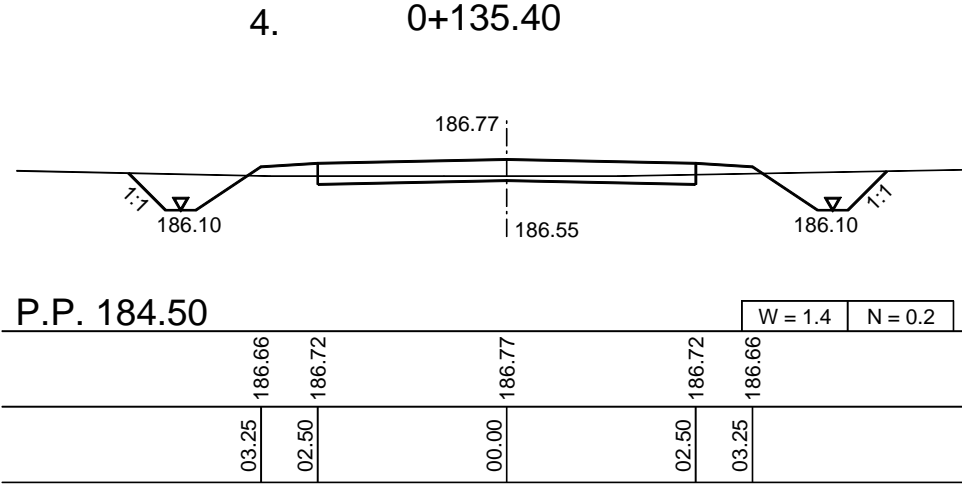
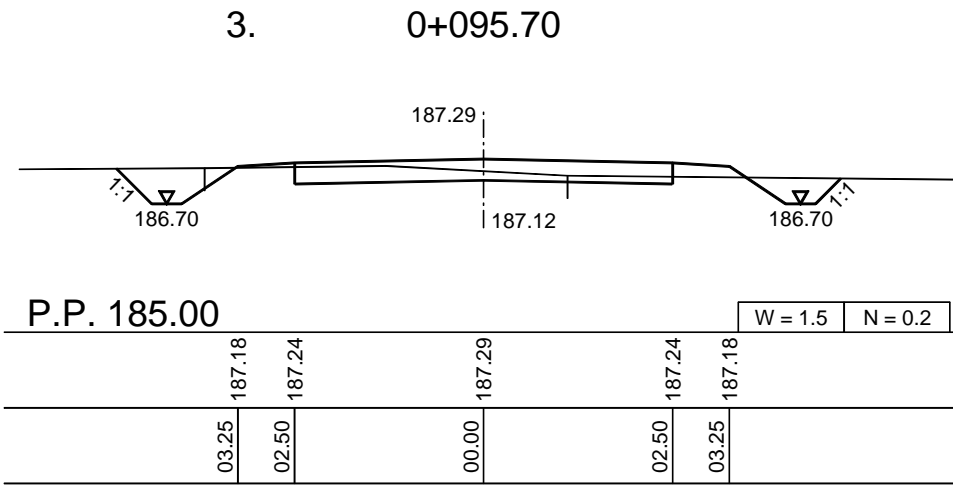
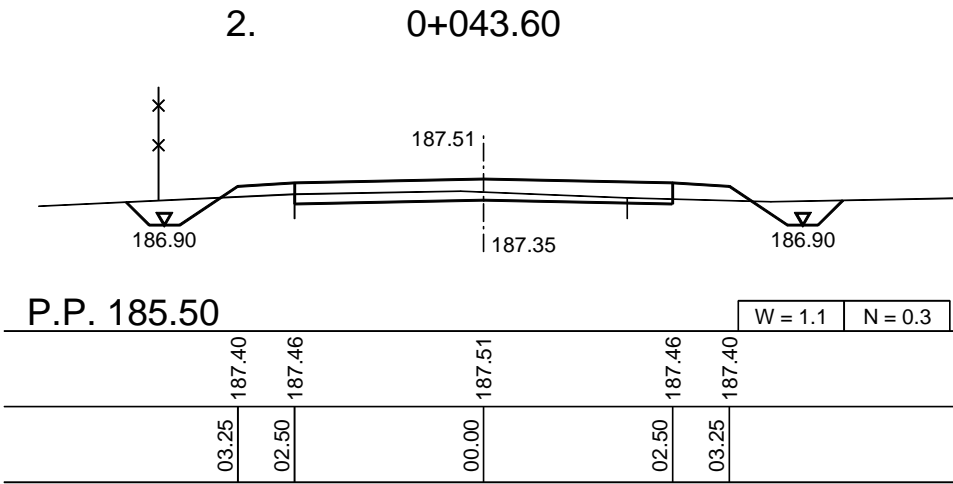
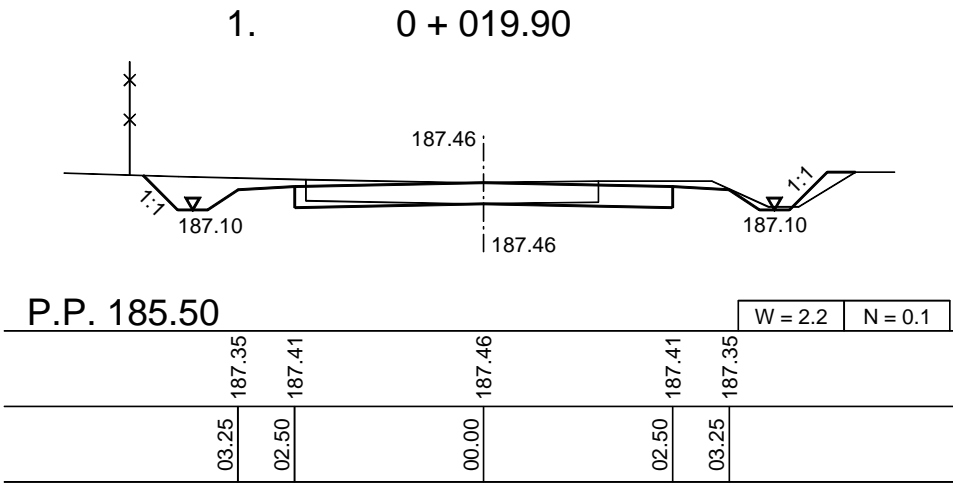
SZCZEGÓŁ "A" 1:20

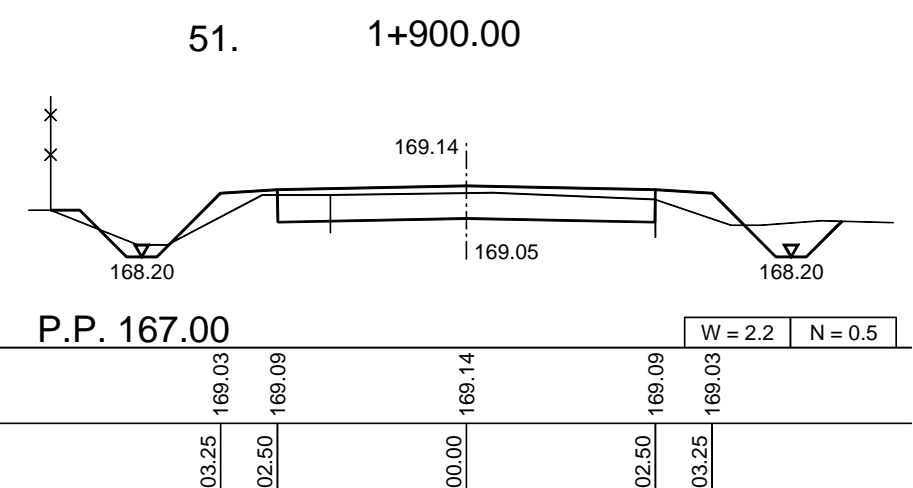
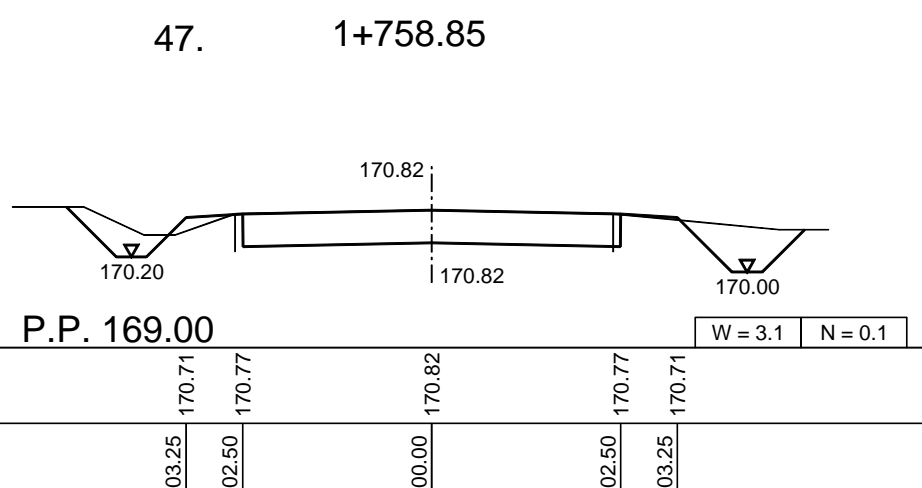
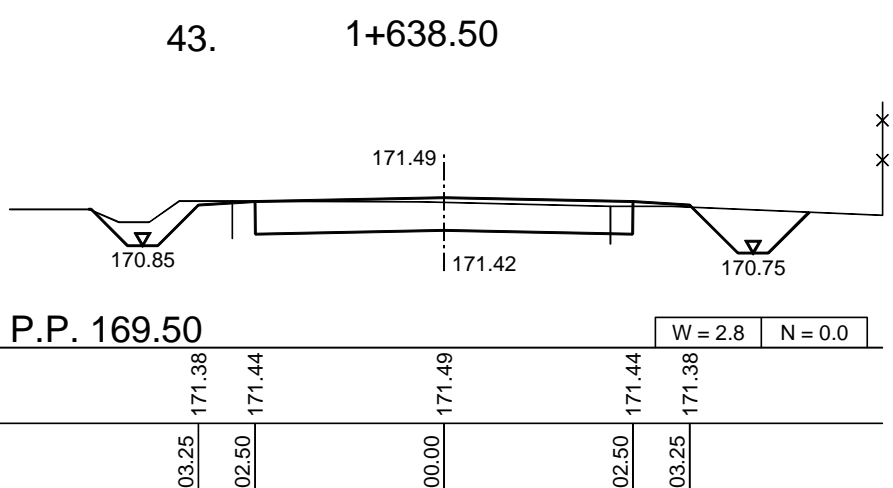
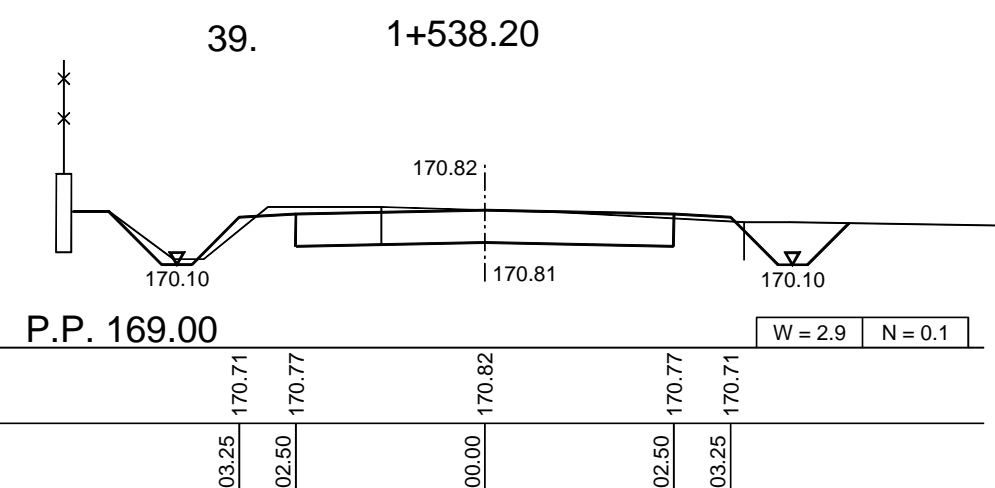
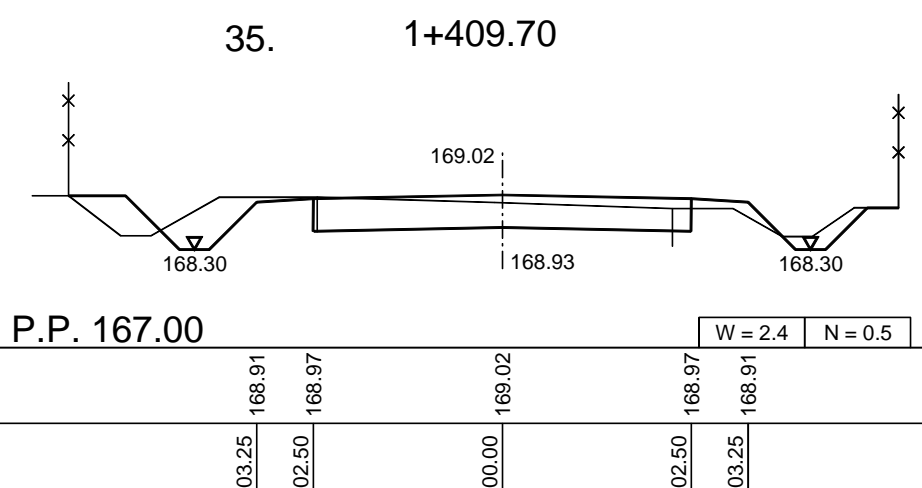
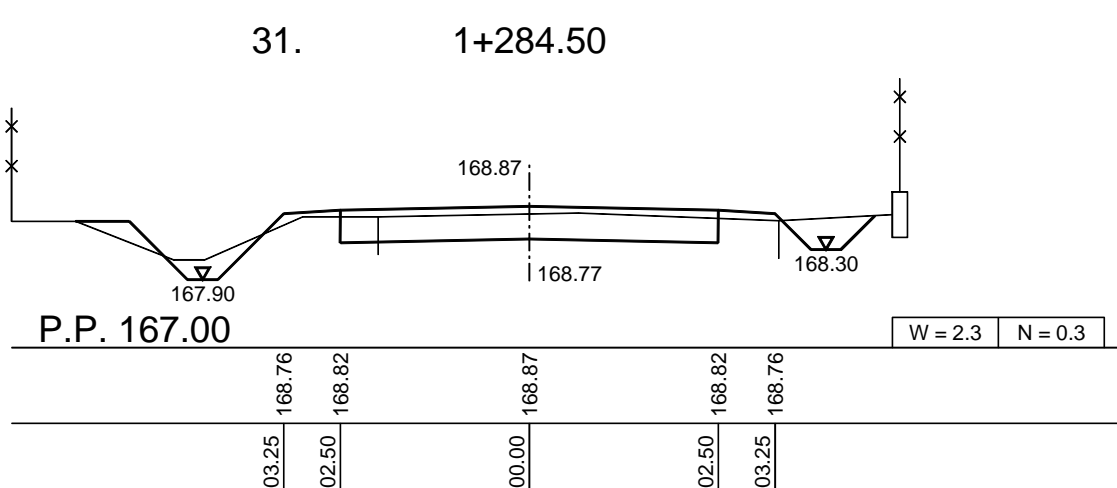
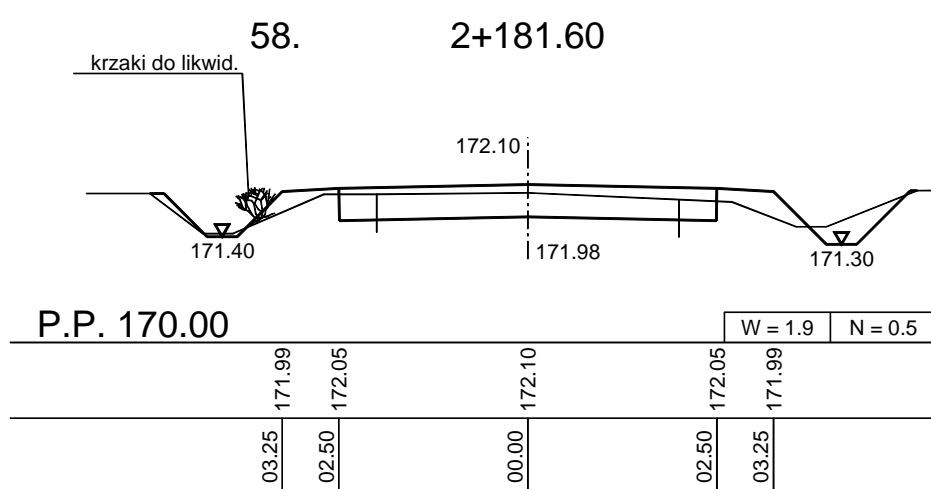
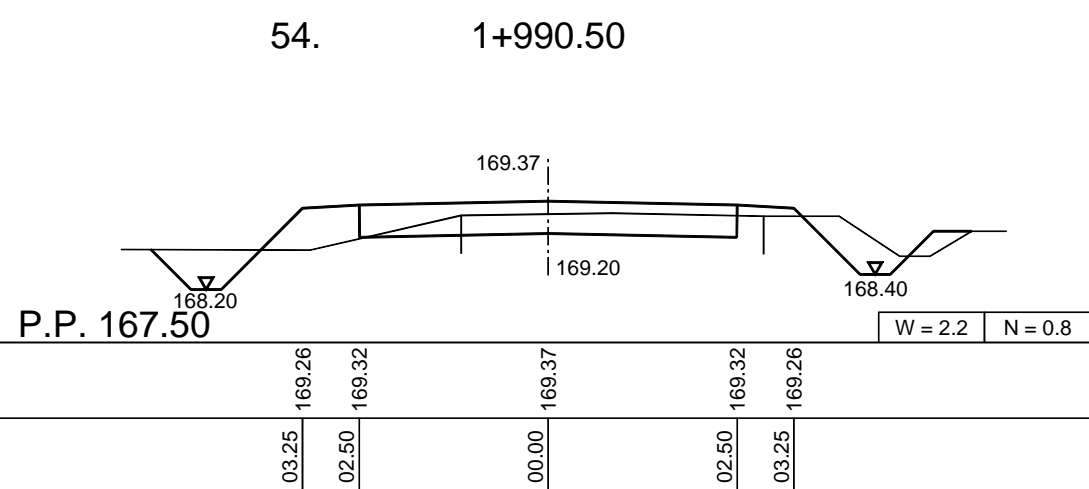
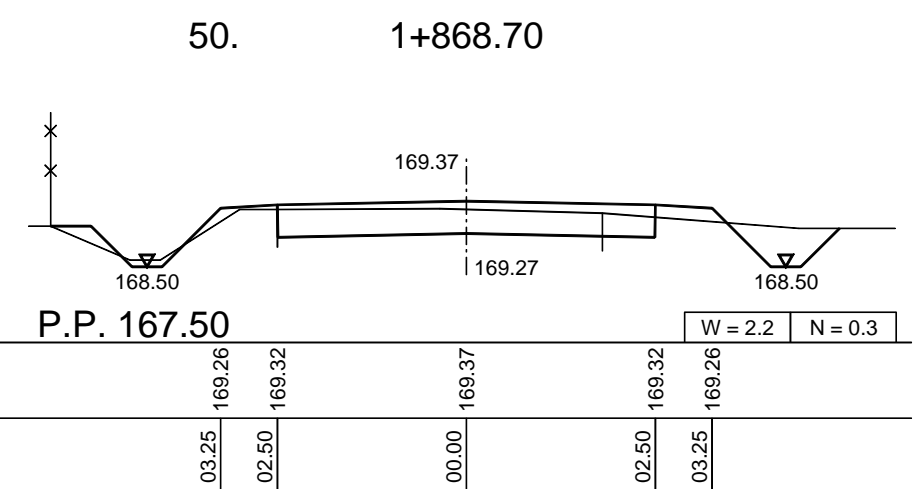
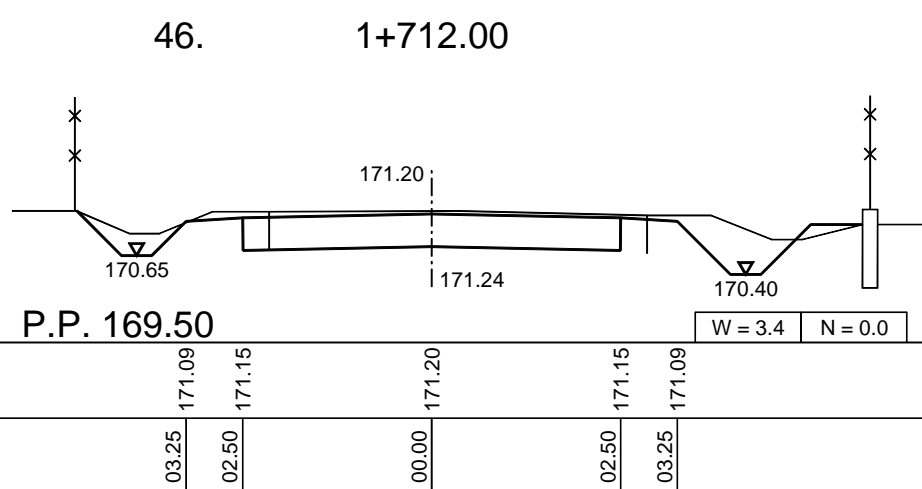
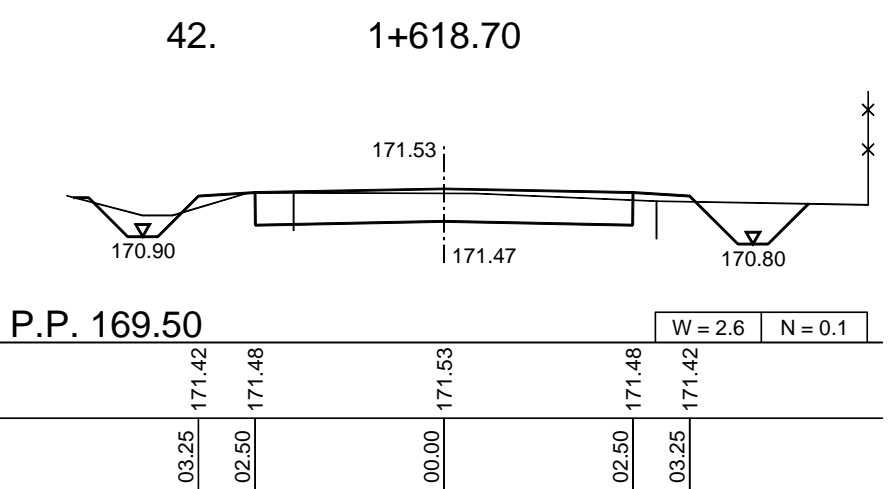
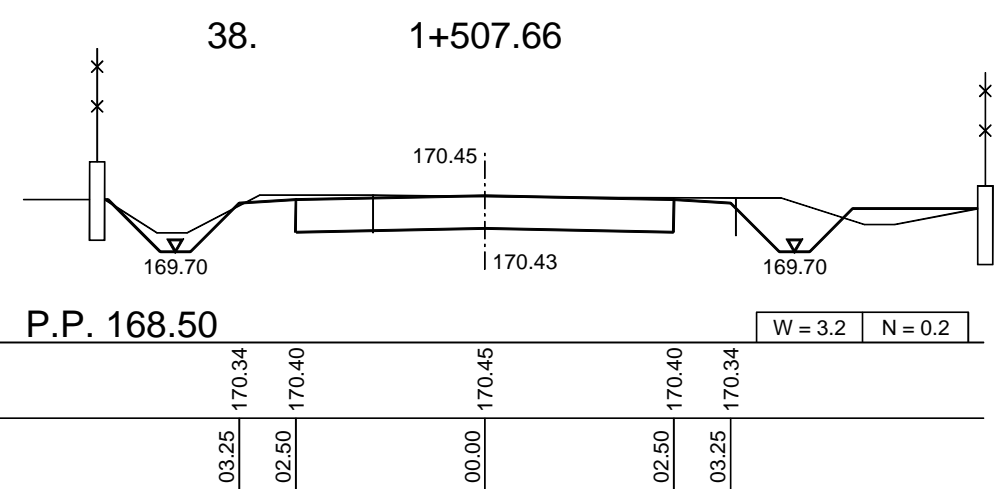
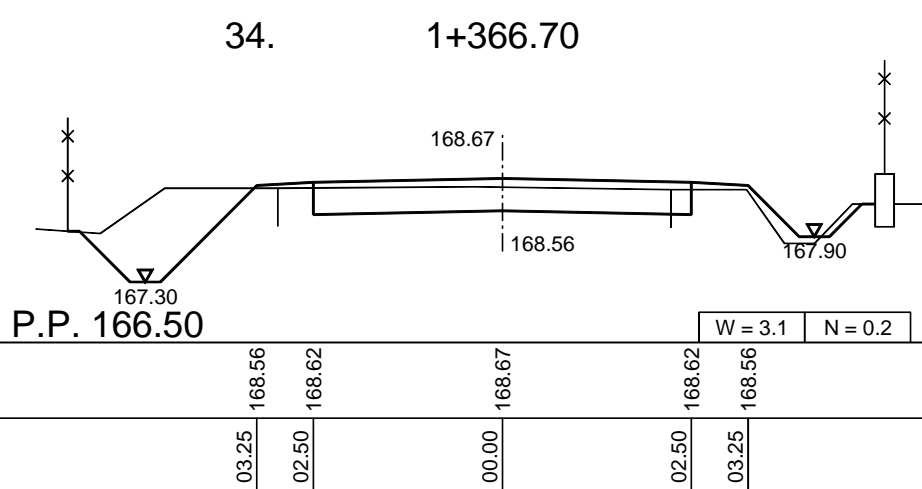
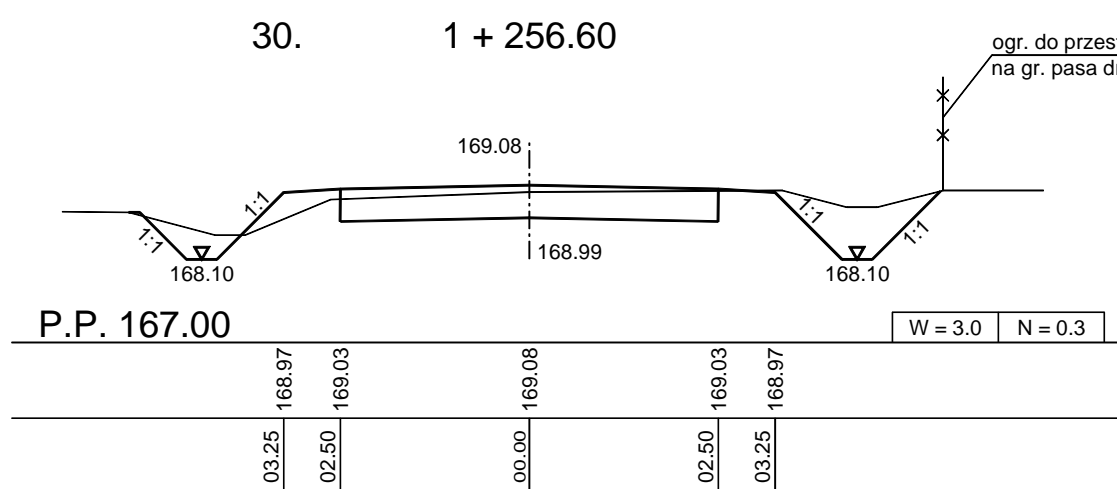
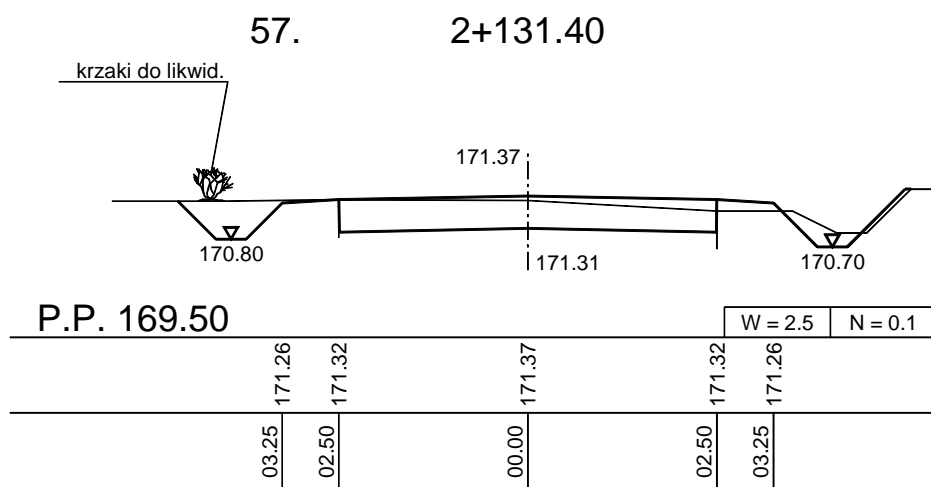
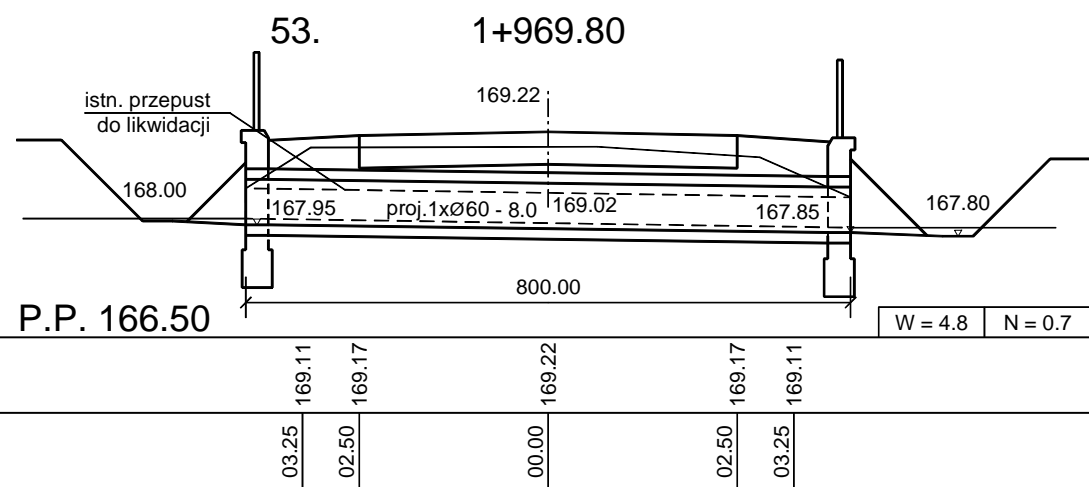
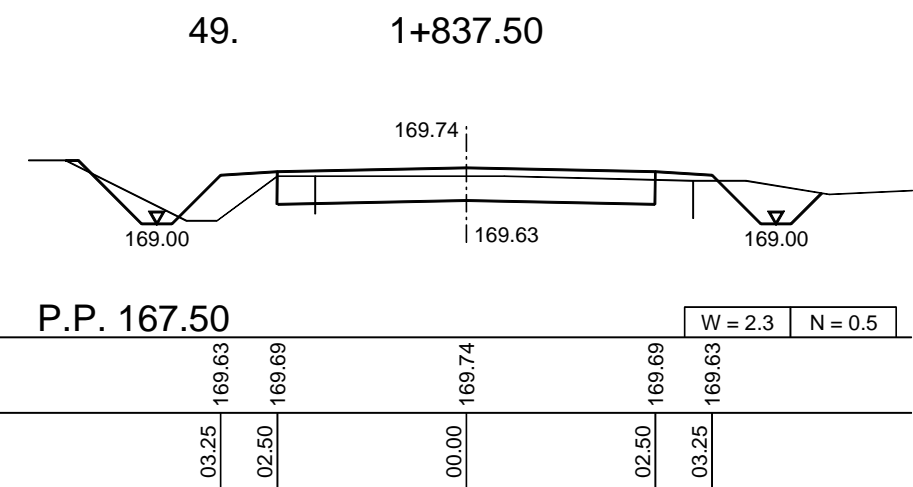
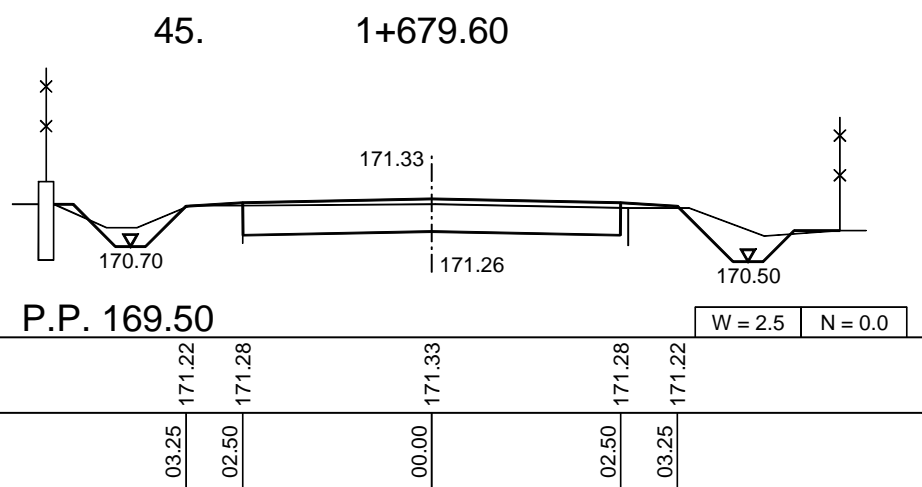
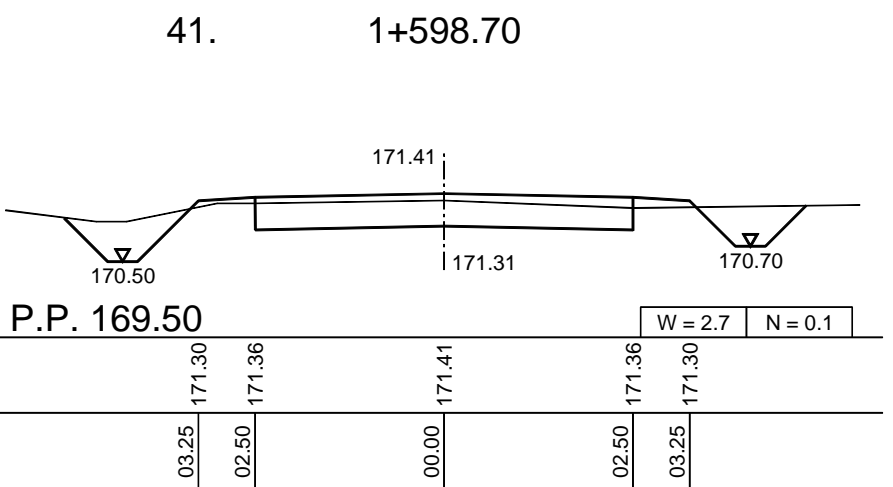
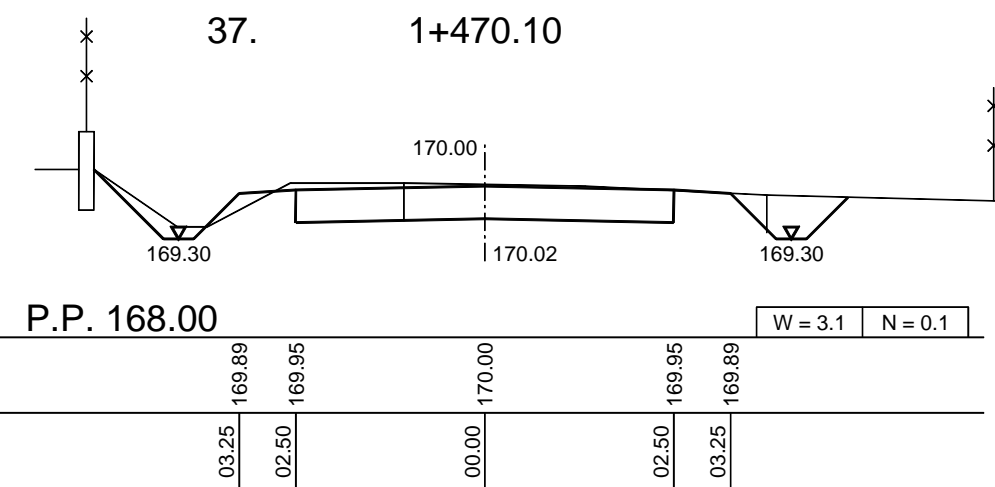
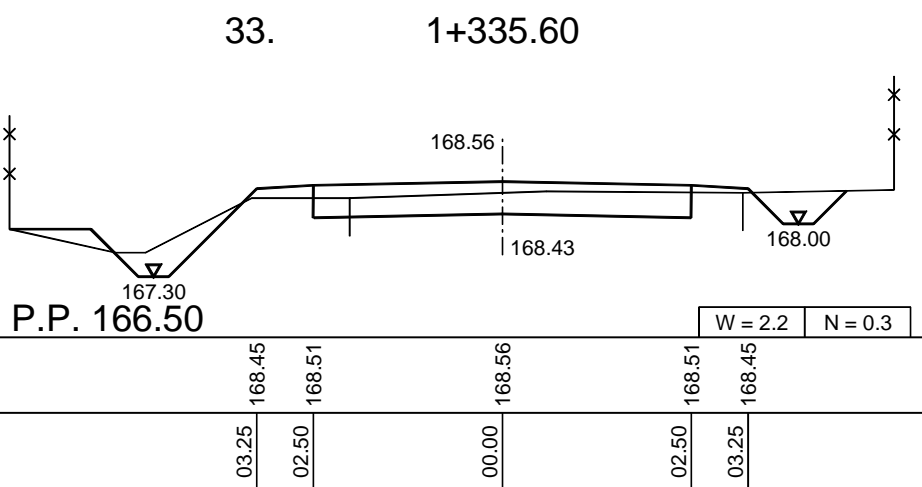
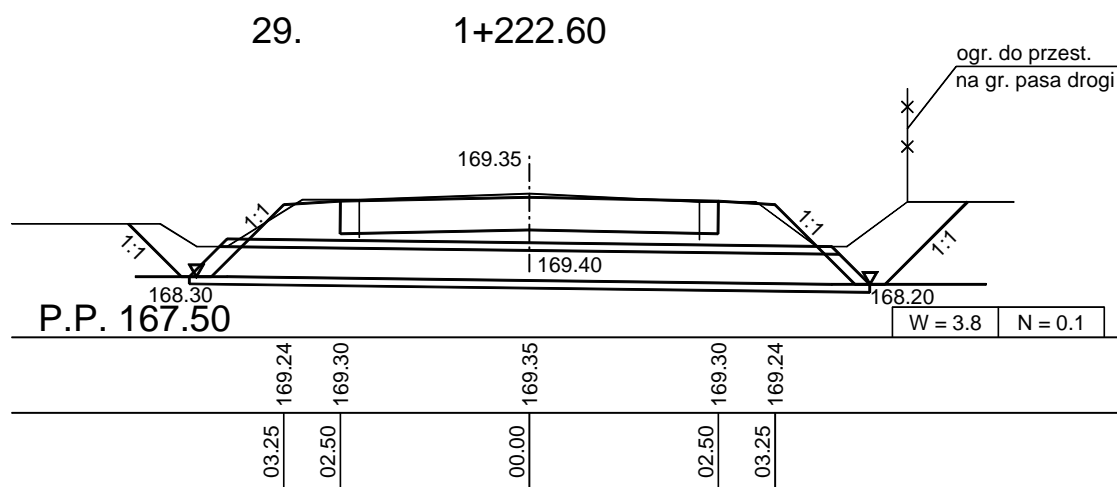
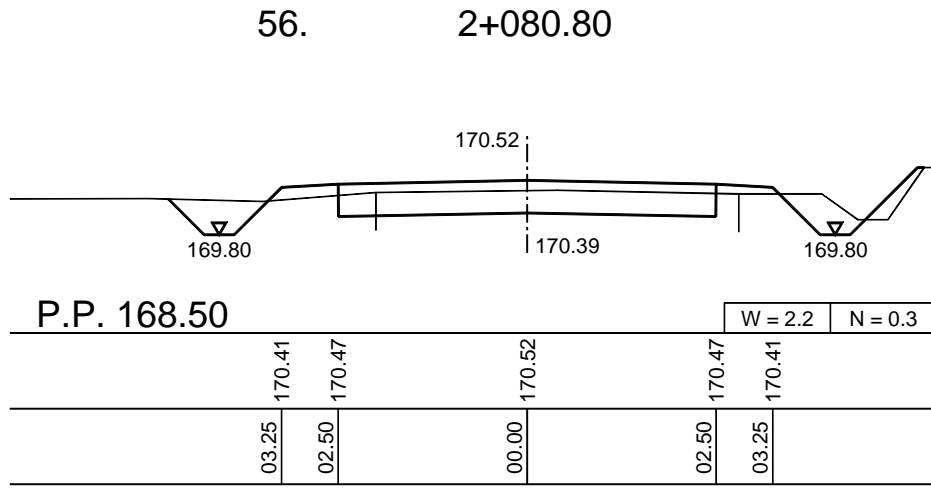
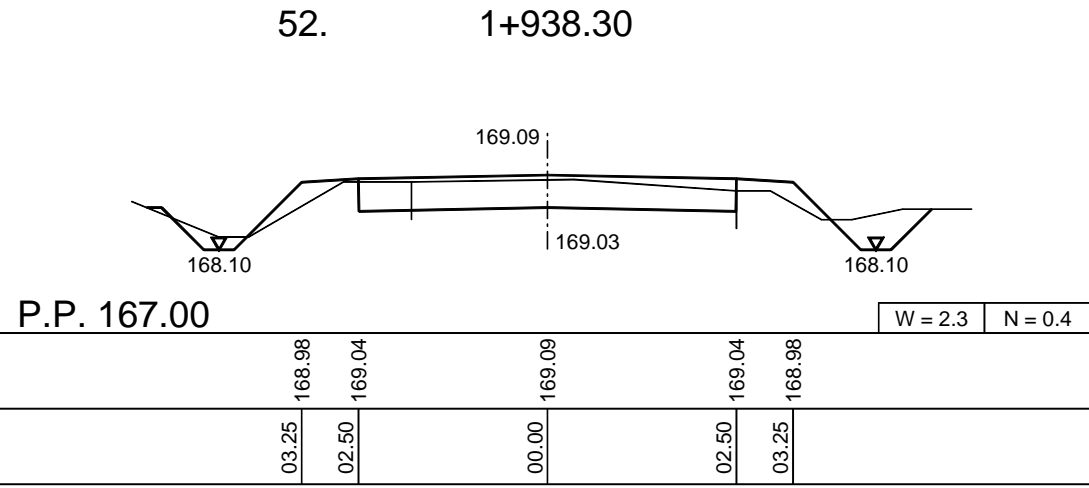
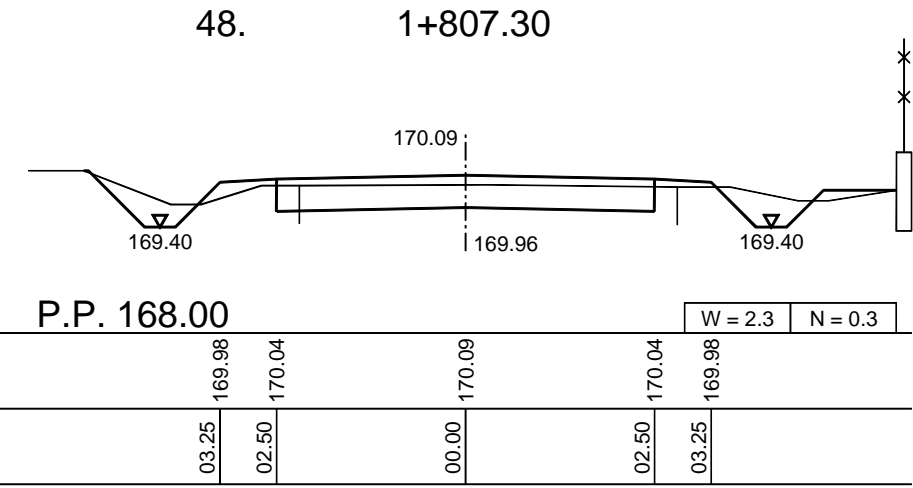
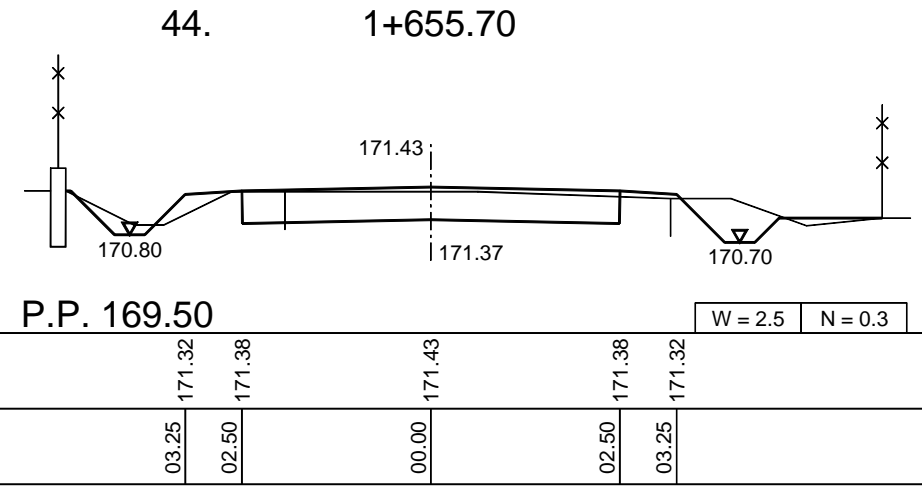
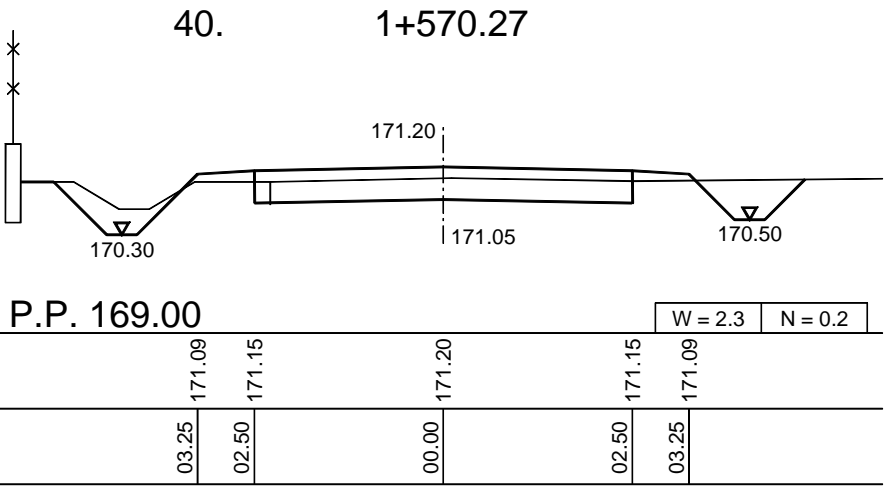
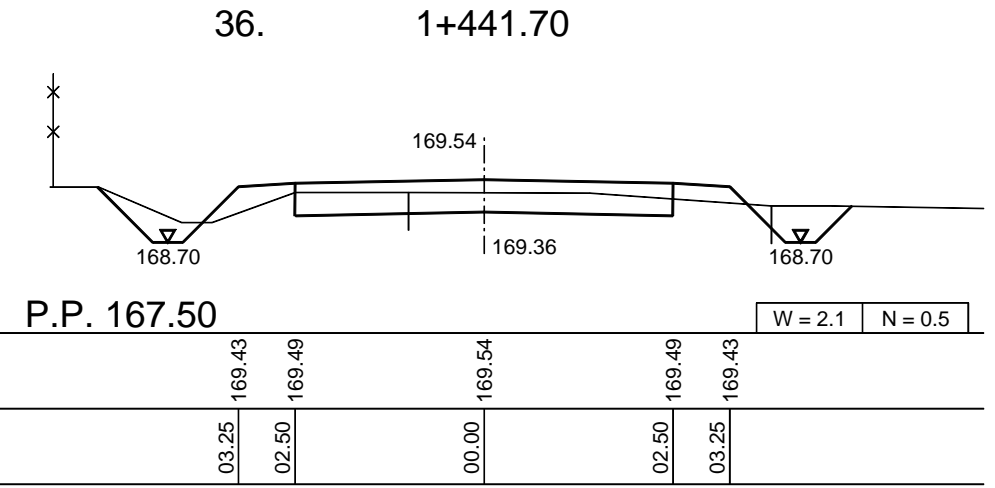
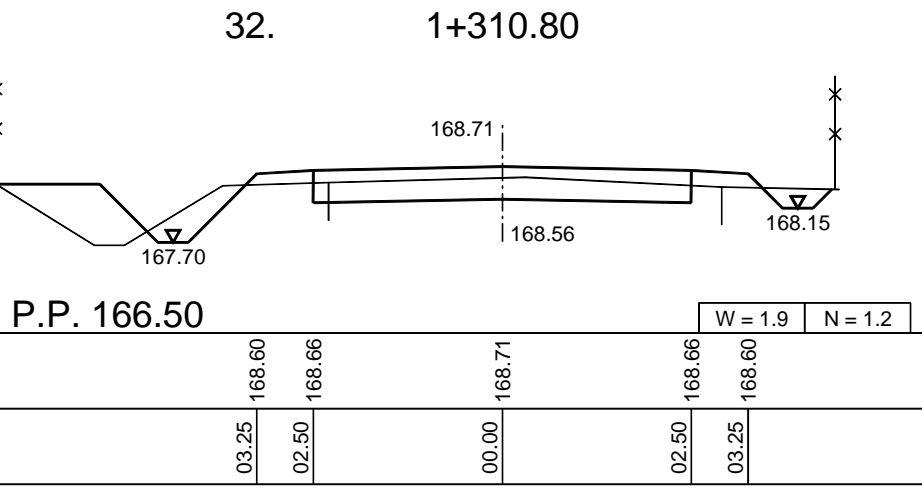
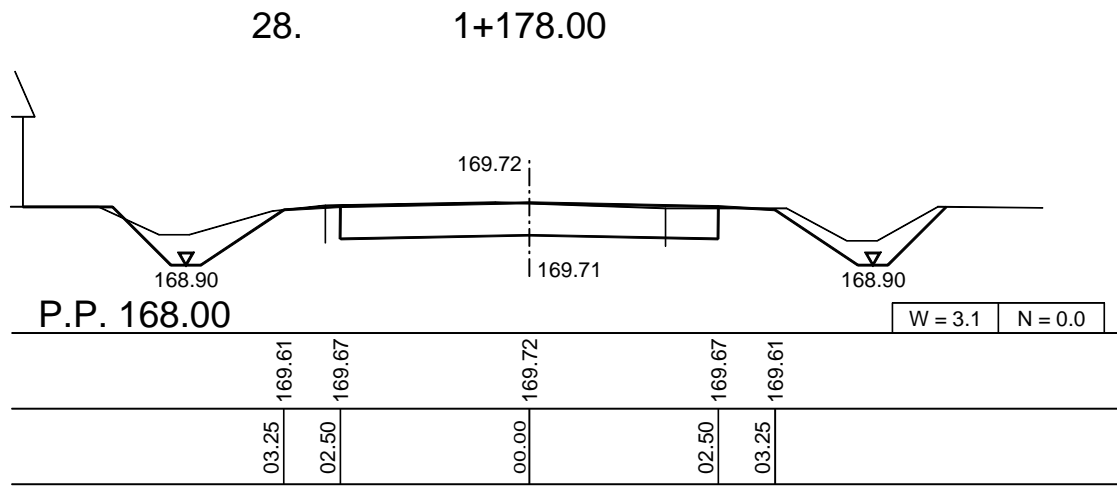


PRZEKRÓJ SZLAKOWY SKALA 1 : 50
NA PROSTEJ



PRZEDSIĘBIORSTWO " NIWELLA " <div>PROJEKTOWO - WYKONAWCZE s.c. Belchatów 97-400 ul. Kalinowa 35</div>		
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA NR 119008E MARZYNEK - MŁODAWIN GÓRNY - WYGIELZÓW GMINA ZAPOLICE ETAP I	
TREŚĆ	PRZEKROJE POPRZECZNE	
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier	
SKALA	1 : 100	DATA 05.2009 NR RYS.





DROGA GMINNA NR 119008E MARŻYNEK - MŁODAWIN GÓRNY -
WYGIEŁZÓW GMINA ZAPOLICE ETAP I

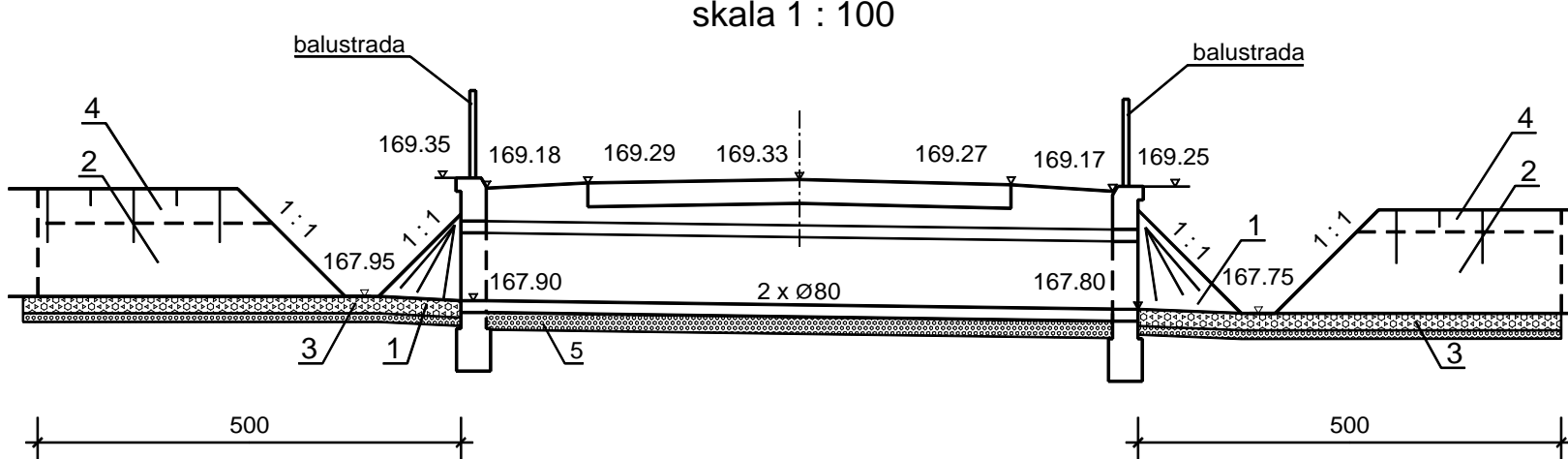
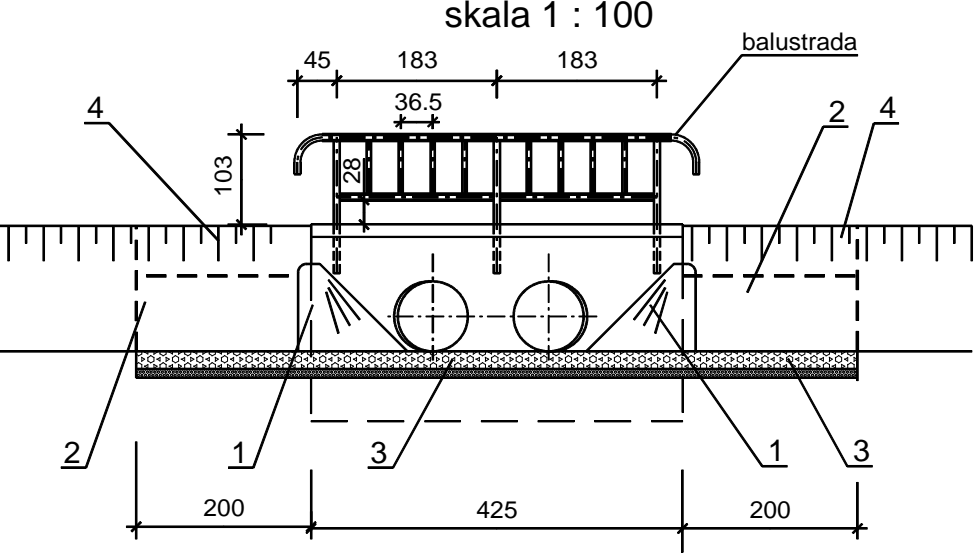
WIOSNIEZOW GMINA ZAPOLICE ETAP I													
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-	+	-	+	-	+	-		
		m2		m2		mp	m3		m3	m3		m3	
0	19,90	2,2	0,1										
0	43,60	1,1	0,3	1,7	0,2	23,70	40,3	4,7	4,7	35,6	0,0	35,6	0,0
0	95,70	1,5	0,2	1,3	0,3	52,10	67,7	15,6	15,6	52,1	0,0	87,7	0,0
0	135,40	1,4	0,2	1,5	0,2	39,70	59,6	7,9	7,9	51,7	0,0	139,4	0,0
0	179,82	2,4	0,0	1,9	0,1	44,42	84,4	4,4	4,4	80,0	0,0	219,4	0,0
0	210,20	0,9	0,7	1,7	0,4	30,38	51,6	12,2	12,2	39,4	0,0	258,8	0,0
0	242,40	1,4	0,3	1,2	0,5	32,20	38,6	16,1	16,1	22,5	0,0	281,3	0,0
0	291,00	1,8	0,1	1,6	0,2	48,60	77,8	9,7	9,7	68,1	0,0	349,4	0,0
0	348,60	1,2	0,2	1,5	0,2	57,60	86,4	11,5	11,5	74,9	0,0	424,3	0,0
0	385,30	1,2	0,3	1,2	0,3	36,70	44,0	11,0	11,0	33,0	0,0	457,3	0,0
0	400,00	1,2	0,3	1,2	0,3	14,70	17,6	4,4	4,4	13,2	0,0	470,5	0,0
0	400,00	2,0	0,2	1,6	0,3	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	470,5	0,0
0	418,50	2,0	0,2	2,0	0,2	18,50	37,0	3,7	3,7	33,3	0,0	503,8	0,0
0	463,00	2,5	0,2	2,3	0,2	44,50	102,4	8,9	8,9	93,5	0,0	597,3	0,0
0	512,30	2,2	0,3	2,4	0,3	49,30	118,3	14,8	14,8	103,5	0,0	700,8	0,0
0	563,30	2,3	0,7	2,3	0,5	51,00	117,3	25,5	25,5	91,8	0,0	792,6	0,0
0	614,00	2,1	0,5	2,2	0,6	50,70	111,5	30,4	30,4	81,1	0,0	873,7	0,0
0	651,90	2,1	0,8	2,1	0,7	37,90	79,6	26,5	26,5	53,1	0,0	926,8	0,0
0	681,50	4,2	0,3	3,2	0,6	29,60	94,7	17,8	17,8	76,9	0,0	1003,7	0,0
0	713,40	5,0	0,2	4,6	0,3	31,90	146,7	9,6	9,6	137,1	0,0	1140,8	0,0
0	755,70	4,3	0,0	4,7	0,1	42,30	198,8	4,2	4,2	194,6	0,0	1335,4	0,0
0	804,90	3,4	0,1	3,9	0,1	49,20	191,9	4,9	4,9	187,0	0,0	1522,4	0,0
0	856,70	3,8	0,7	3,6	0,4	51,80	186,5	20,7	20,7	165,8	0,0	1688,2	0,0
0	880,50	4,1	0,2	4,0	0,5	23,80	95,2	11,9	11,9	83,3	0,0	1771,5	0,0
0	931,60	3,8	0,0	4,0	0,1	51,10	204,4	5,1	5,1	199,3	0,0	1970,8	0,0
0	980,30	3,3	0,1	3,6	0,1	48,70	175,3	4,9	4,9	170,4	0,0	2141,2	0,0
1	30,60	3,6	0,3	3,5	0,2	50,30	176,1	10,1	10,1	166,0	0,0	2307,2	0,0
1	83,70	3,6	0,0	3,6	0,2	53,10	191,2	10,6	10,6	180,6	0,0	2487,8	0,0
1	123,70	3,2	0,0	3,4	0,0	40,00	136,0	0,0	0,0	136,0	0,0	2623,8	0,0
1	178,00	3,1	0,0	3,2	0,0	54,30	173,8	0,0	0,0	173,8	0,0	2797,6	0,0
1	222,60	3,8	0,1	3,5	0,1	44,60	156,1	4,5	4,5	151,6	0,0	2949,2	0,0

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

DROGA GMINNA NR 119008E MARŻYNEK - MŁODAWIN GÓRNY -
WYGIEŁZÓW GMINA ZAPOLICE ETAP I

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia		Odległość	Objętość		Zużycie	Nadmiar		Suma	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-		
		m2		m2		mp	m3		m3	m3		m3	
1	222,60	3,8	0,1									2949,2	0,0
				3,4	0,2	34,00	115,6	6,8	6,8	108,8	0,0	3058,0	0,0
1	256,60	3,0	0,3	2,7	0,3	27,90	75,3	8,4	8,4	66,9	0,0	3124,9	0,0
1	284,50	2,3	0,3	2,1	0,8	26,30	55,2	21,0	21,0	34,2	0,0	3159,1	0,0
1	310,80	1,9	1,2	2,1	0,8	24,80	52,1	19,8	19,8	32,3	0,0	3191,4	0,0
1	335,60	2,2	0,3	2,7	0,3	31,10	84,0	9,3	9,3	74,7	0,0	3266,1	0,0
1	366,70	3,1	0,2	2,8	0,4	43,00	120,4	17,2	17,2	103,2	0,0	3369,3	0,0
1	409,70	2,4	0,5	2,3	0,5	32,00	73,6	16,0	16,0	57,6	0,0	3426,9	0,0
1	441,70	2,1	0,5	2,6	0,3	29,20	75,9	8,8	8,8	67,1	0,0	3494,0	0,0
1	470,90	3,1	0,1	3,2	0,2	36,76	117,6	7,4	7,4	110,2	0,0	3604,2	0,0
1	507,66	3,2	0,2	3,1	0,2	30,54	94,7	6,1	6,1	88,6	0,0	3692,8	0,0
1	538,20	2,9	0,1	2,6	0,2	32,07	83,4	6,4	6,4	77,0	0,0	3769,8	0,0
1	570,27	2,3	0,2	2,5	0,2	28,43	71,1	5,7	5,7	65,4	0,0	3835,2	0,0
1	598,70	2,7	0,1	2,7	0,1	20,00	54,0	2,0	2,0	52,0	0,0	3887,2	0,0
1	618,70	2,6	0,1	2,7	0,1	19,80	53,5	2,0	2,0	51,5	0,0	3938,7	0,0
1	638,50	2,8	0,0	2,7	0,2	17,20	46,4	3,4	3,4	43,0	0,0	3981,7	0,0
1	655,70	2,5	0,3	2,5	0,2	23,90	59,8	4,8	4,8	55,0	0,0	4036,7	0,0
1	679,60	2,5	0,0	3,0	0,0	32,40	97,2	0,0	0,0	97,2	0,0	4133,9	0,0
1	712,00	3,4	0,0	3,3	0,1	46,85	154,6	4,7	4,7	149,9	0,0	4283,8	0,0
1	758,85	3,1	0,1	2,7	0,2	48,45	130,8	9,7	9,7	121,1	0,0	4404,9	0,0
1	807,30	2,3	0,3	2,3	0,4	30,20	69,5	12,1	12,1	57,4	0,0	4462,3	0,0
1	837,50	2,3	0,5	2,3	0,4	31,20	71,8	12,5	12,5	59,3	0,0	4521,6	0,0
1	868,70	2,2	0,3	2,2	0,4	31,30	68,9	12,5	12,5	56,4	0,0	4578,0	0,0
1	900,00	2,2	0,5	2,3	0,5	38,30	88,1	19,2	19,2	68,9	0,0	4646,9	0,0
1	938,30	2,3	0,4	3,6	0,6	31,50	113,4	18,9	18,9	94,5	0,0	4741,4	0,0
1	969,80	4,8	0,7	3,5	0,8	20,70	72,5	16,6	16,6	55,9	0,0	4797,3	0,0
1	990,50	2,2	0,8	2,1	0,8	39,40	82,7	31,5	31,5	51,2	0,0	4848,5	0,0
2	29,90	1,9	0,7	2,1	0,5	50,90	106,9	25,5	25,5	81,4	0,0	4929,9	0,0
2	80,80	2,2	0,3	2,4	0,2	50,60	121,4	10,1	10,1	111,3	0,0	5041,2	0,0
2	131,40	2,5	0,1	2,2	0,3	50,20	110,4	15,1	15,1	95,3	0,0	5136,5	0,0
2	181,60	1,9	0,5	2,1	0,4	32,06	67,3	12,8	12,8	54,5	0,0	5191,0	0,0
2	213,66	2,3	0,2				5848,9	657,9	657,9	5191,0	0,0		

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - - WYKONAWCZE s.c.		" NIWELLA " Bielchatów 97-400 ul. Kalinowa 35	
OBIEKT ADRES	DROGA GMINNA NR 119008E MARZYNEK - MŁODAWIN GÓRNY - WYGIĘŁZÓW GMINA ZAPOLICE ETAP I		
TREŚĆ	PRZEPUST ŻELBETOWY 2xØ80 W KM 1+984.80		
OPRACOWANIE WYKONALI:	mgr inż. W. Paźgier upr. Nr UAN.V.8388/38/89 mgr inż. A. Paźgier		
SKALA	1 : 20 /1:100/	DATA 05.2009	NR RYS.

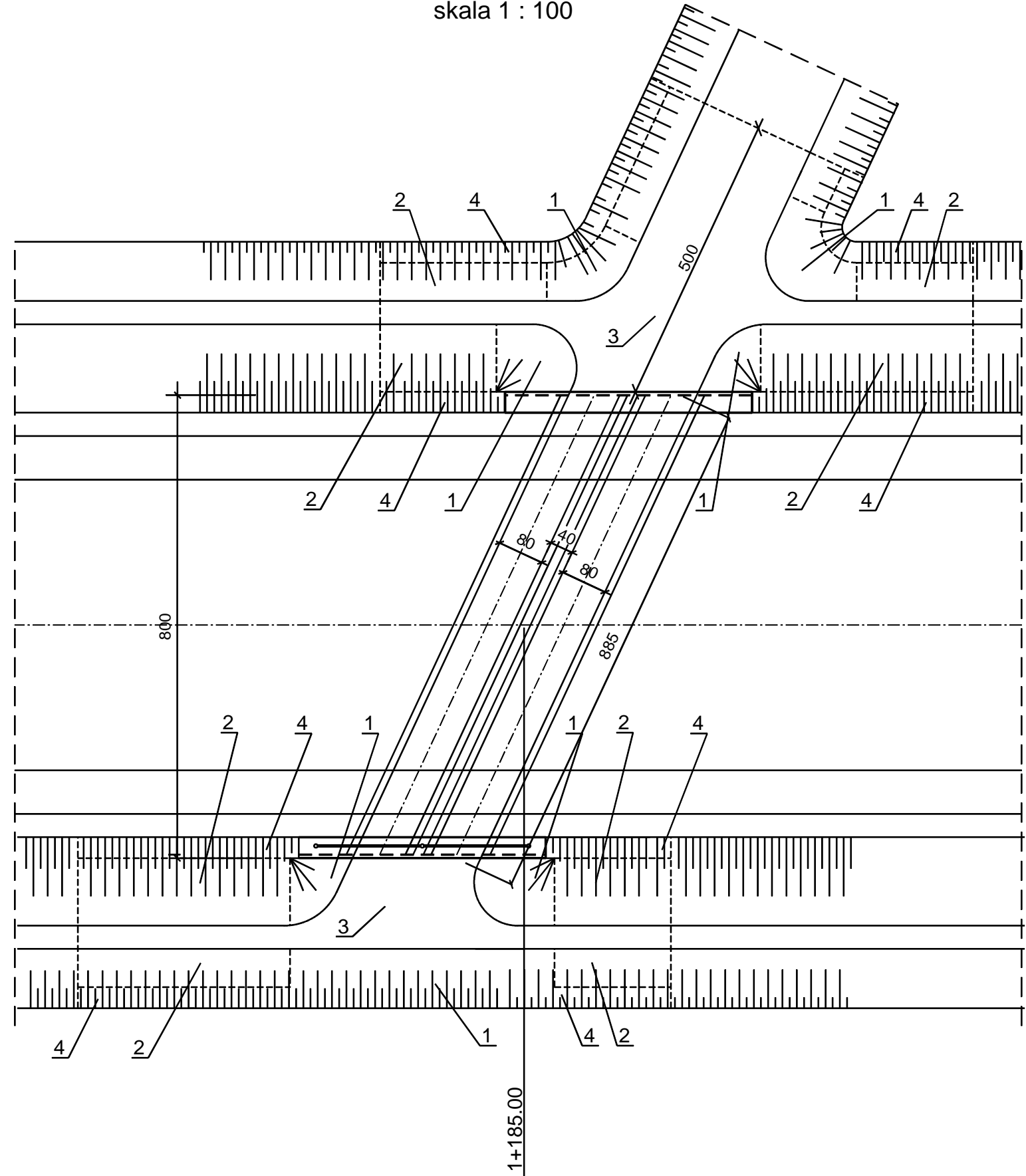
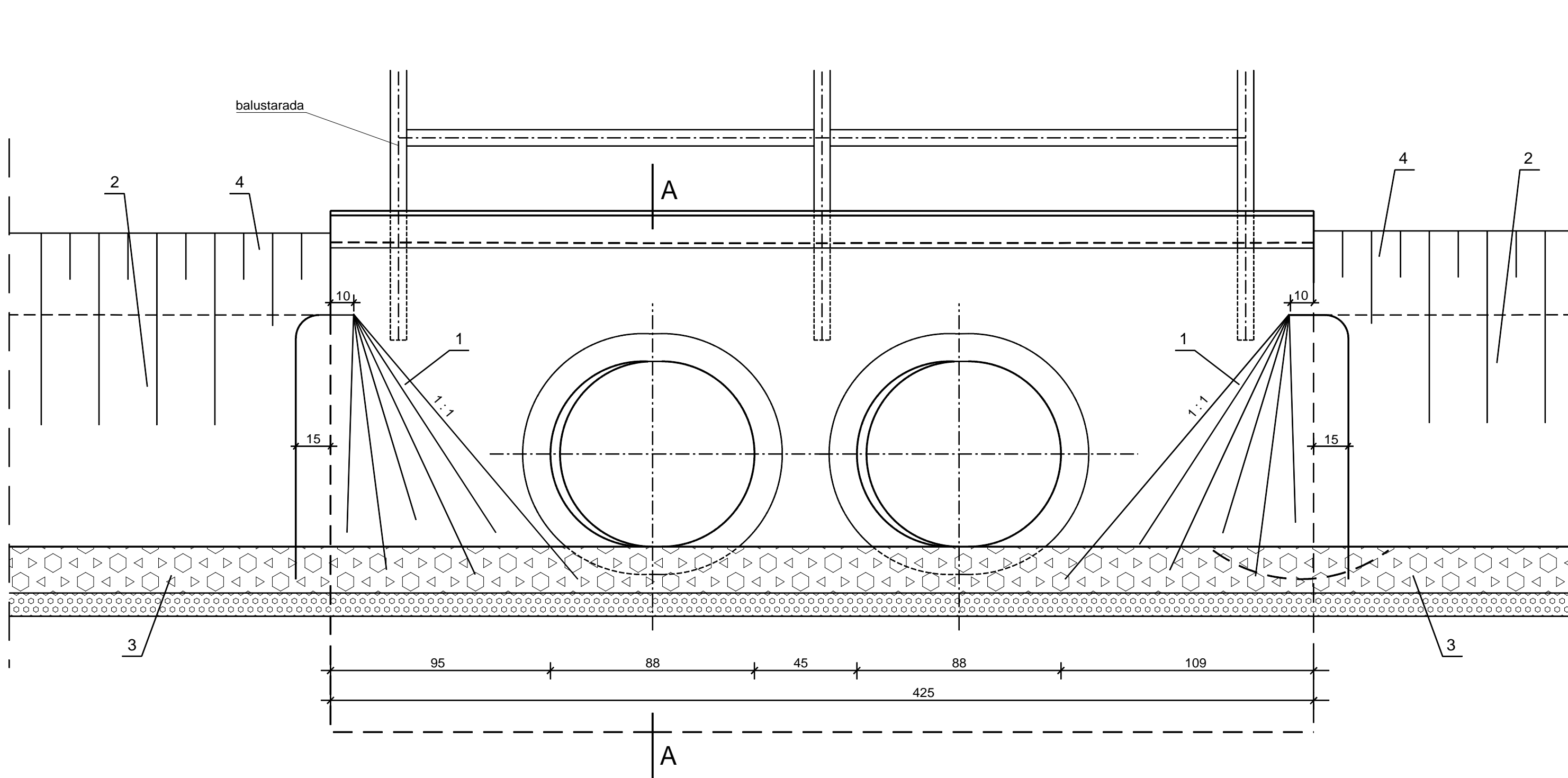
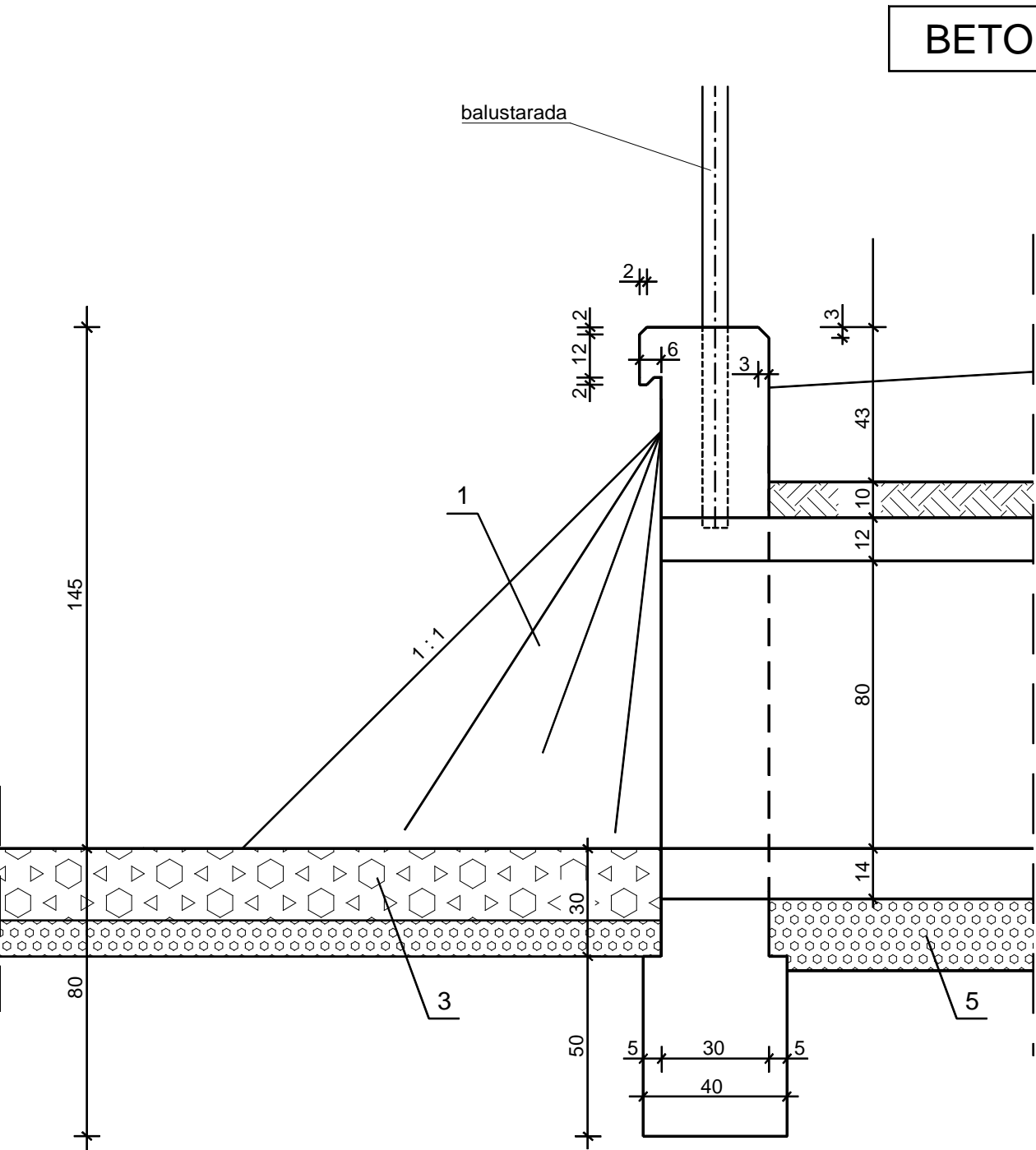


- Umocnienia:
- 1) Stożki na wlocie i wylocie przepustu umocnić brukiem gr.10-15cm na podbudowie z bet. B-10 gr.20cm i podsypce żwirowej gr.10cm
 - 2) Skarpy cieku umocnić narzutem kamiennym gr.15cm w geokracie na geowłókninie
 - 3) Dno cieku umocnić narzutem kamiennym gr.20cm w palisadzie z kołków faszynowych na podsypce z pospółki gr.10cm
 - 4) Górną część skarp i stożków umocnić darnią
 - 5) Ława z pospółki gr.20cm

PRZEKRÓJ A - A SKALA 1 : 20

WYLOT ŚCIANKOWY PRZEPUSTU SKALA 1 : 20

WIDOK Z GÓRY
skala 1 : 100



INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA BUDOWIE

NAZWA OPRACOWANIA:

DROGA GMINNA NR 119008E MARŻYNEK -
MŁODAWIN GÓRNY -WYGIEŁZÓW
GMINA ZAPOLICE ETAP I

INWESTOR

URZĄD GMINY ZAPOLICE
PLAC STRAŻACKI 5
98-161 ZAPOLICE

PROJEKTANT

SPIS TREŚCI :

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE
4. PRZEWIDYWALNE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT
5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT
6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Opracowanie dotyczy rozbudowy drogi gminnej Nr 119008E Marzynek – Młodawin Górny – Wygiełzów - gmina Zapolice : Etap I Młodawin Górny – Wygiełzów – odcinek o długości 2213,66m.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty drogowe w zakresie jezdni i poboczy, zjazdów gospodarczych i na drogi boczne.
- odwodnienie rowami -rowy otwarte (rowy odparowujące i rowy z odpływem).
- przepusty pod jezdnią, pod zjazdami na pola i na drogi boczne.

Kolejność wykonywania prac

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- roboty ziemne: nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.
- wykonanie robót związanych z odwodnieniem
- profilowanie oraz zagęszczenie koryta jezdni
- wykonanie konstrukcji: jezdni, poboczy i zjazdów
- wykonanie zieleńców

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wykaz istniejących obiektów budowlanych określony został w części opisowej i rysunkowej w projekcie technicznym.

Pas drogowy o zmiennej szerokości wyznaczają ogrodzenia posesji lub granice działek. Przedmiotowa droga posiada przekrój szlakowy: jezdnia o nawierzchni gruntowej o szerokości 4,0-5,0m oraz obustronne pobocza o szerokości ok. 1,0m. Początek projektowanego odcinka drogi łączy się z drogą gminną w m. Młodawin Górny, a koniec z drogą gminną Wygiełzów –Wrzesiny Gmina Sędziejowice – są to drogi o nawierzchni bitumicznej. W km 1+341,68 zlokalizowany jest przepust żbet. $3 \times \varnothing 100\text{cm}$, natomiast na odcinku km 1+969,80÷ 1+984,80 zlokalizowane są przepusty żbet. $\varnothing 50\text{cm}$. oraz $\varnothing 80\text{cm}$. Na całej długości projektowanego odcinka drogi występują odcinki rowów przydrożnych odpływem bądź jako rowy odparowujące.

W pasie projektowanej ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- wodociąg w110
- kabel teletechniczny
- linia NN

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w pobliżu napowietrznej linii energetycznej

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu maszyn budowlanych, a także z pracy pod ruchem pojazdów i w pobliżu napowietrznej linii energetycznej oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.