

PZD.414.162.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) w związku z art. 20 pkt 7 i 8 oraz art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.12.2021 r. złożonego przez Pana Artura Tobię reprezentującego GRID architektki sp. z o. o. z siedzibą ul. Jarocińska 59, 51-011 Wrocław – pełnomocnika Wójta Gminy Zapolice z siedzibą Plac Strażacki 5, 98-161 Zapolice, w sprawie wydania zgody na przebudowę zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej Nr 4913E w miejscowości Zapolice ul. Główna, gmina Zapolice, na działkę o nr ewid. gruntów 190,

zeczwałam

na przebudowę zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej 4913E w miejscowości Zapolice ul. Główna, gmina Zapolice, na działkę o nr ewid. gruntów 190, pod następującymi warunkami:

1. Zjazd należy zaprojektować i wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), a w szczególności zjazd indywidualny powinien mieć:

- 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
- 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m,
- 3) pochYLENIE podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
- 4) nawierzchnia jezdni na terenie zabudowy - twarda ulepszona,
- 5) zjazd nie może być usytuowany w miejscu zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności:
 - a) w obszarze oddziaływania skrzyżowania, lub węzła,
 - b) w miejscu, w którym nie jest zapewniona wymagana widoczność wjazdu na drogę,
 - c) na odcinku drogi o pochYLENIU niwelety większym niż 4%,
 - d) nie bliżej wierzchołka łuku wypukłego niż wymagana odległość widoczności na zatrzymanie,
 - e) na odcinku występowania dodatkowego pasa ruchu.
2. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.

4. Koszty budowy, przebudowy lub modernizacji nawierzchni spowodowane budową lub przebudową zjazdu ponosi inwestor.
5. W przypadku, gdy budowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, niezwiązanej lub związanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
6. Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi – art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
7. Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową i odwrotnie.
8. W przypadku konieczności usunięcia drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne zezwolenie i ponieść koszty realizacji zapisów przedmiotowego zezwolenia.
9. Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniła ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Zdunskiej Woli w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. Inwestor zobowiązany jest do:
 - 1) przed rozpoczęciem robót budowlanych:
 - a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
 - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi uproszczonego projektu budowlanego na budowę zjazdu w zakresie lokalizacji zjazdu i jego parametrów technicznych.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W ZDUNSKIEJ WOLI

Piotr Pocełt