

Znak: GKI.6220.3.8.2026.MW

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), nawiązując do § 3 ust. 1 pkt 62 oraz pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 19.02.2026 r., przez Mariusza Mroza właściciela F.H.U. PROMARK Mariusz Mróz z siedzibą w Kwiatkowicach, ul. Łódzka 20, 98-105 Wodzierady, działającego w imieniu Gminy Zapolice, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi gminnej nr 119027E w m. Rojków, gmina Zapolice” Wójt Gminy Zapolice

#### **stwierdza**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:  
„Rozbudowie drogi gminnej nr 119027E w m. Rojków, gmina Zapolice”,**

oraz na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko określa następujące warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. maksymalnie 14 szt. drzew. Wycinkę prowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w innym terminie, jednak nie wcześniej niż 1 sierpnia, jednakże planowaną wycinkę należy wtedy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
- 2) W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze zgodnie z zasadą: za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy – 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm – 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo, krzewy i odrosty (samosiejki): za 5 m<sup>2</sup> usuwanych odrostów i krzewów – 1 drzewo. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa

opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia wykonać w ilości 59 drzew z gatunku lipa drobnolistna na działce ewidencyjnej nr 114/1 położonej w miejscowości Ptaszkowice, oddalonej od terenu inwestycji o około 1700 m.

- 3) W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
- 4) Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
- 5) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00.
- 6) Zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, aby zabezpieczyć środowiskowo gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniami.
- 7) Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych.
- 8) Wszystkie awaryjne zdarzenia wiążące się z zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi usunąć natychmiast po wystąpieniu zdarzenia.
- 9) Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 10) Zaplecze budowy, w tym miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty
- 11) Odpady wytwarzane podczas realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia składować selektywnie w szczelnych pojemnikach i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie.

- 12) Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, piasku, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem).
- 13) W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przynosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków;
- 14) teren inwestycji, na wypadek narażenia środowiska gruntowo - wodnego na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnych, wyposażyć w sorbenty;
- 15) w czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo - wodnego;
- 16) sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo);
- 17) Prace w obrębie doliny cieką stanowiącego dopływ rzeki Grabi w poprzek drogi nie powinny powodować pogorszenia warunków migracyjnych dla zwierząt przemieszczających się wzdłuż tego cieką.
- 18) w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
- 19) prace realizowane w rejonie cieką, prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia koryta (zastosowanie zabezpieczeń koryta cieką przed zanieczyszczeniem);
- 20) w czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryta cieką materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z Karty Charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki.

#### **Uzasadnienie**

W dniu 19 lutego 2026 r., do Urzędu Gminy w Zapolicach wpłynął wniosek złożony przez Mariusza Mroza właściciela F.H.U. PROMARK Mariusz Mróz z siedzibą w Kwiatkowicach, ul. Łódzka 20, 98-105 Wodzierady, działającego w imieniu Gminy Zapolice dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej nr 119027E w m. Rojków, gmina Zapolice”.

Do wniosku, dołączone zostały stosowne załączniki, zgodnie z art. 74 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.).

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji przekroczyła 10, w toku postępowania zastosowanie znalazł art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zgodnie z którym zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo

przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Mając powyższe na uwadze, obwieszczeniem z dnia 20 lutego 2026 r. poinformowano strony, o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 71 ust. 2 pkt 2 wyżej cyt. ustawy jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.). Według, którego „1. Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć (...):

§3 ust. 1 pkt 62 – *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1- 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.*

Na podstawie art. 64 ust 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, w dniu 20 lutego 2026 r., Wójt Gminy Zapolice zwrócił się z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zduńskiej Woli oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sieradzu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 27 lutego 2026 r., znak: WOOŚ.4220.108.2026.MTr, wystąpił do Wójta Gminy Zapolice o uzupełnienie oraz wyjaśnienie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zduńskiej Woli pismem z dnia 9 marca 2026 r., znak: NSZNS.90281.4.2026.JOK, również wystąpił do Wójta Gminy Zapolice o uzupełnienie oraz wyjaśnienie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Zapolice dnia 11 marca 2026 r. wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia pn: „Rozbudowie drogi gminnej nr 119027E w m. Rojków, gmina Zapolice” o zagadnienia określone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zduńskiej Woli. Pełnomocnik inwestora w dniu 17 marca 2026 r., dokonał wymaganego uzupełnienia dokumentacji. Wójt Gminy pismem z dnia 19 marca 2026 r. przekazał wymagane dokumenty i uzupełnienia do organów opiniujących. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi dnia 1 kwietnia 2026 r. wydał postanowienie, znak: WOOŚ.4220.108.2026.MTr.2, w którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „*rozbudowa drogi gminnej nr 119027E w m. Rojków*”, obejmującego w szczególności:

- przebudowę drogi gminnej nr 119027E w m. Rojków o długości 2285 m,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego szer. 0,50 m,
- wykonanie zjazdów do posesji,
- odmulenie rowów przydrożnych,
- wycinkę drzew kolidujących z projektowaną drogą,
- wykonanie nasadzeń zastępczych,

nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zduńskiej Woli w opinii sanitarnej z dnia 2 kwietnia 2026 r., znak: NSZNS.90281.4.2026.JOK, wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej nr 119027E w m. Rojków, gmina Zapolice”.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Sieradzu w opinii z dnia 29 kwietnia 2026 r., znak: PS.ZZŚ.4130.1.53.2026.KO, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Tutejszy organ obwieszczeniem z dnia 5 maja 2026 r., znak: GKI.6220.3.7.2026.MW, zawiadomił strony postępowania, że zgromadził kompletny materiał dowodowy umożliwiający wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgodnie z art. 10 § 1 Kpa wyznaczył stronom postępowania siedmiodniowy termin od dnia publikacji ww. obwieszczenia na zapoznanie się z aktami w przedmiotowej sprawie i wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego, w tym Kip oraz aneks 1 do Kip stanowiące główny dowód w sprawie, biorąc pod uwagę opinie organów współuczestniczących, a także z uwagi na brak uwag, wniosków czy żądań stron postępowania, orzeczono jak w sentencji.

Za odstępniem od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przemawiały argumenty wynikające z uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, o których mowa poniżej.

Planowane przedsięwzięcie należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 119027E w m. Rojków, gmina Zapolice.

Obecnie planowana do rozbudowy droga gminna nr 119027E w m. Rojków, gm. Zapolice o długości ok. 2285 mb posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej ok. 4,0 m – 4,5 m. Droga ta nie posiada wydzielonych chodników ani ścieżek rowerowych. Niektóre działki wzdłuż planowanej do rozbudowy drogi posiadają częściowe utwardzenie zjazdów o nawierzchni tłuczniowo-żwirowej lub z kostki betonowej, jednak większość zjazdów posiada nawierzchnię gruntową. W obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, teletechniczna oraz sieć elektroenergetyczna.

#### Parametry techniczne planowanej drogi

Droga gminna nr 119027E w m. Rojków na odcinku od długości 2285 mb:

- kategoria drogi: gminna;
- klasa drogi: D – dojazdowa;
- szerokość jezdni: 4,5 m – projektowana nawierzchnia bitumiczna;
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2% (na prostych) i jednostronny 2% (na łukach), pochylenie poprzeczne pobocza: od 6 do 8%;
- szerokość pobocza: 0,50 m – projektowana nawierzchnia z kruszywa łamanego;

- dostępność do drogi nieograniczona;
- odprowadzenie wód deszczowych z obrębu pasa drogowego – za pomocą istniejących rowów przydrożnych (przeznaczonych do odmulenia) oraz na tereny zielone w obrębie docelowego pasa drogowego.

#### Bilans terenu

Bilans terenu inwestycji w stanie istniejącym:

- nawierzchnia jezdni bitumicznej istniejącej – ok. 9800 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia istniejących zjazdów/utwardzeń, poboczy w obrębie pasa drogowego – utwardzone różnymi materiałami tj. beton, kostka betonowa, nawierzchnie bitumiczne, kruszywo – ok. 2200 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia biologicznie czynna (terenów zielonych) – ok. 10 000 m<sup>2</sup>.
- Bilans terenu inwestycji w stanie projektowanym:
- nawierzchnia jezdni bitumicznej projektowanej – ok. 10 500 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów/utwardzeń, poboczy w obrębie pasa drogowego drogi po wykonaniu budowy – ok. 2 600 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia biologicznie czynna (terenów zielonych) – ok. 8 900 m<sup>2</sup>.

W związku z realizacją inwestycji planowana jest wycinka 14 sztuk drzew. Konieczność ich wycinki wynika przede wszystkim z bezpośredniej kolizji z projektowanymi elementami drogi oraz z obowiązku zapewnienia zgodności rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami prawa. W celu wyrównania strat zostanie nasadzonych 59 sztuk drzew gatunku lipa drobnolistna. Ze względu na zbyt wąski pas drogowy nasadzenia zastępcze planuje się wykonać na najbliższej położonej względem działki inwestycyjnej działki ewidencyjne położone w gminie Zapolice, działka nr 114/1 w m. Ptaszkowice oddalona ok. 1,7 km od terenu inwestycji. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa min. 2 x szkółkowane w odpowiedniej rozstawie umożliwiającej uformowanie właściwej korony, które po ostatnim przesadzeniu pozostawały na stanowisku nie dłużej niż 4 sezony wegetacyjne w gruncie, a w pojemniku nie dłużej niż 2. Drzewa powinny być prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju, charakterystycznego dla gatunku i odmiany. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia należy zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację zadrzewień [m.in. zapewnić nawożenie, odchwaszczanie, cięcia pielęgnacyjne i formujące pokrój, ochrony przed chorobami i szkodnikami], a osobniki posadzone w ramach nasadzeń zastępczych, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Podlewanie posadzonych drzew jest niezwykle istotne z uwagi na zmieniające się warunki klimatyczne i przedłużające się w sezonie wegetacyjnym niedobory wody. Ponadto pozostałe zadrzewienia znajdujące się w obszarze przedsięwzięcia i nieprzeznaczone do wycinki należy stosownie zabezpieczyć na etapie realizacji przed ewentualnymi uszkodzeniami. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni.

Stosowana technologia będzie technologią typową dla budownictwa drogowego. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Plac budowy, park maszyn będzie realizowany w pasie drogowym. Planuje się przenoszenie

placu budowy wzdłuż rozbudowywanej drogi, umożliwiając ruch lokalny, a tym samym składowanie materiałów w odległości niedalekiej od frontu robót. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Czas trwania prac oraz zajęcie terenu należy maksymalnie ograniczyć.

Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Surowce i materiały będą transportowane z zewnątrz, w zależności od potrzeb, z możliwie najbliższej położonych wytwórni i składów budowlanych. Użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Woda do wykonania robót drogowych będzie dowożona samochodami/beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Rozbudowa drogi wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy. Paliwa i energia będą pochodziły możliwie od najbliższego dostawcy. Szacowane ilości wody i paliw oraz energii na etapie realizacji inwestycji: woda ok. 900 - 1100 m<sup>3</sup>, paliwa płynne (olej napędowy) ok. 9,5 – 10,5 Mg, energia elektryczna ok. 510 - 610 kWh.

W fazie eksploatacji surowce i materiały będą wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje materiałów i surowców podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Podczas realizacji rozbudowy drogi do środowiska wprowadzana będzie energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolacja hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 55 dB w dzień (prace będą wykonywane w porze dziennej).

Podczas realizacji rozbudowy drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W trakcie wykorzystywania samochodów i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie podczas eksploatacji drogi, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw służących do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości dopuszczalnych.

W fazie budowy ścieki bytowe będą gromadzone w bezodpływowych zbiornikach i wywożone z miejsca budowy.

Powyższe przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatyczne. Przy projektowaniu parametrów technicznych, technologii wykonania drogi uwzględniono możliwość zmian klimatycznych, zmiany dystrybucji opadów, zmiany średnich temperatur miesięcznych.

Inwestycja znajduje się poza GPZWP, na zachód od przebiegu drogi w odległości 7,5 km, znajduje się GZWP nr 312 Zbiornik Sieradz. Inwestycja znajduje się obrębie JCWPd: 83 (PLGW600083) i obrębie JCWP RW600019182899 – Dopływ spod Paprotni.

Analizowane przedsięwzięcie z uwagi na zastosowaną technologię i przyjęte rozwiązania techniczne w niewielkim stopniu oddziaływać będzie na środowisko naturalne, w tym na wody powierzchniowe i podziemne. W toku analizy nie wykazano przesłanek mogących świadczyć o możliwości pogorszenia stanu ekologicznego jednolitych części wód w wyniku realizacji inwestycji. Zakłada się, że wpływ planowanej drogi w fazie eksploatacji na glebę będzie niewielki i że projektowana

droga nie wpłynie znacząco na stężenie substancji zanieczyszczających w glebie. Minimalizacja negatywnego wpływu drogi na powierzchnię ziemi oraz gleby wiąże się głównie z ograniczeniem rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń (przede wszystkim metali ciężkich i ropopochodnych). Zmniejszenie zagrożenia zanieczyszczenia gleb związanego ze spływami zanieczyszczeń zapewnią proponowane systemy odprowadzania i oczyszczania wody opadowej (oczyszczenie biologiczne w rowach trawiastych) z powierzchni drogi. W celu ograniczenia stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych zaleca się również przestrzeganie zasad utrzymania dróg (czyszczenie). Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z prowadzeniem prac ziemnych o dużym zakresie, prace będą ograniczone do rozbudowy drogi i infrastruktury. Wybranie tego rozwiązania pozwoliło ograniczyć oddziaływanie inwestycji na warunki hydrologiczne, woda odprowadzana z jezdni będzie odprowadzana na grunty przyległe co ograniczy spływ powierzchniowy. Realizacja inwestycji nie wprowadzi zmian stanu wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

W trakcie prowadzenia prac będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem maszyn budowlanych oraz w związku z zatrudnianiem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych, opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne. Wszystkie odpady powinny być podlegały sortowaniu, celem ich odzysku i tylko nie nadające się do powtórnego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko. Odpady nie nadające się do odzysku zostaną wywiezione na składowisko odpadów. Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. W przypadku powstania tego typu odpadów na terenie inwestycji będą one gromadzone i przekazywane do unieszkodliwienia zgodnie z w/w zasadami. Na terenie budowy będą magazynowane sorbenty i materiały filtracyjne, które w przypadku użycia będą traktowane jak odpady niebezpieczne i przekazywane do utylizacji. Na terenie budowy powstawać będą odpady inne niż niebezpieczne, odpady bytowe pracowników budowy (nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne - opakowania po napojach, artykułach spożywczych itp. kod 20 03 01. Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisaną umowę właściciel toalet.

Na podstawie informacji zawartych w kip można stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia mogą wystąpić oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia



sprawy, w tym z uzgodnieniem dokonany z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Łodzi oraz opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zduńskiej Woli i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu zostaje podana do publicznej wiadomości przez umieszczenie jej na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Zapolice: <https://bip.zapolice.pl/?bip=1&cid=105&bsc=N> oraz tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Zapolice, ul. Plac Strażacki 5, 98-161 Zapolice.

Zgodnie z art. 49 k.p.a. zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, za pośrednictwem Wójta Gminy Zapolice, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś

WÓJTA  
GMINY ZAPOLICE  
W. Olenczyk  
mgr Witold Oleszyński

#### Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora.
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś.
3. a/a.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi,  
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zduńskiej Woli  
ul. Łaska 13, 98-220 Zduńska Wola.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Sieradzu  
Plac Wojewódzki 7, 98-200 Sieradz.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Woźniak, tel. 43 823 19 82 w. 29

Załącznik do decyzji znak: GKI.6220.3.8.2026.MW  
z dnia 18 maja 2026 r. Wójta Gminy Zapolice  
o środowiskowych uwarunkowaniach  
realizacji przedsięwzięcia

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Dokument sporządzony w związku z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Planowane przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy drogi gminnej nr 119027E w m. Rojków, gmina Zapolice.

Dane techniczne drogi przeznaczonej do rozbudowy:

Droga gminna nr 119027E w m. Rojków na odcinku od długości 2285 mb:

- kategoria drogi: gminna;
- klasa drogi: D – dojazdowa;
- szerokość jezdni: 4,5 m – projektowana nawierzchnia bitumiczna;
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2% (na prostych) i jednostronny 2% (na łukach), pochylenie poprzeczne pobocza: od 6 do 8%;
- szerokość pobocza: 0,50 m – projektowana nawierzchnia z kruszywa łamanego;
- dostępność do drogi nieograniczona;
- odprowadzenie wód deszczowych z obrębu pasa drogowego – za pomocą istniejących rowów przydrożnych (przeznaczonych do odmulenia) oraz na tereny zielone w obrębie docelowego pasa drogowego.

W ramach realizacji planowanej inwestycji przewiduje się rozbudowę drogi na odcinku ok. 2285 mb, w ramach której zostanie wykonane:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,5 m,
- obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 50 cm,
- indywidualne zjazdy do sąsiednich działek o nawierzchni z mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm oraz z kostki betonowej, szerokość jezdni zjazdów zmienna - dostosowana do szerokości bram i wjazdów do posesji, działki,
- wyremontowane przepusty z rur PEHD karbowanych SN8 z prefabrykowanymi ściankami pod nawierzchnią zjazdów i koroną drogi,
- pobocza z kruszywa łamanego z 6 - 8% spadkiem poprzecznym, w kierunku terenów zielonych,
- wody opadowe będą odprowadzone zgodnie z istniejącym pochyleniem terenu, powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

WÓJT  
GMINY ZAPOLICE  
*W. Olewczyk*  
mgr Witold Olewczyk

