

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY ZAPOLICE**

z dnia 2026 r.

w sprawie przyjęcia dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla jednostek samorządu terytorialnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz – Zduńska Wola – Łask 2035”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6a i pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 i 912) w związku z art. 3 pkt 3, art. 4 ust. 1, i art. 21a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. 2025 r. poz. 198, 1846) oraz Porozumienia międzygminnego z dnia 16 kwietnia 2024 r. w sprawie powierzenia gminie Miasto Sieradz zadania publicznego polegającego na opracowaniu dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla jednostek samorządu terytorialnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz – Zduńska Wola – Łask 2035” i ustalenia zasad współpracy w tym zakresie, uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla jednostek samorządu terytorialnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz – Zduńska Wola – Łask 2035” stanowiący załącznik nr 1 wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zapolice.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy Zapolice

Małgorzata Bartosz

A D W O K A T

Karolina Stasiak-Kowalczyk

Uzasadnienie

16 kwietnia 2024 r. gminy tworzące Związek ZIT MOF Sieradz-Zduńska Wola-Łask zawarły Porozumienie międzygminne w sprawie powierzenia gminie Miasto Sieradz zadania publicznego polegającego na opracowaniu dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla jednostek samorządu terytorialnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz – Zduńska Wola – Łask 2035” i ustalenia zasad współpracy w tym zakresie. W konsekwencji ww. Porozumienia, gmina Miasto Sieradz opracowała dokument Planu.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest dokumentem opracowywanym przez miasta i gminy w celu poprawy sposobu przemieszczania się mieszkańców. Wskazuje i promuje rozwiązania, które w pierwszej kolejności uwzględniają potrzeby pieszych, rowerzystów oraz osób korzystających z transportu zbiorowego. Oznacza to m.in. ukierunkowanie działań samorządów zmierzających do rozwoju infrastruktury pieszej i rowerowej, poprawę funkcjonowania komunikacji publicznej w szczególności miejskiej, zwiększenie jej dostępności oraz wprowadzenie nowoczesnych i mniej emisyjnych środków transportu. Działania te mają zmniejszyć korki, hałas i zanieczyszczenie powietrza, a tym samym poprawić życie mieszkańców.

Celem jest zaplanowanie takich działań, które sprawią, że codzienne podróże, np. do pracy, szkoły czy miejsc rekreacji, będą wygodniejsze, bezpieczniejsze oraz mniej uciążliwe. Plan koncentruje się na tworzeniu systemu transportu, który jest dostępny dla wszystkich grup mieszkańców, a jednocześnie ogranicza negatywny wpływ na środowisko.

Dokument uwzględnia wszystkie wskaźniki strategiczne określone dla Planów mobilności w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, dostępu do publicznego transportu zbiorowego, ograniczenia emisji gazów cieplarnianych i poprawy jakości powietrza.

Istotnym elementem SUMP-u było uwzględnienie opinii lokalnej społeczności. W procesie przygotowania dokumentu przeprowadzane były badania ankietowe, warsztaty oraz konsultacje społeczne, dzięki którym mieszkańcy i użytkownicy infrastruktury mogli wskazać najważniejsze problemy komunikacyjne w swojej okolicy. Takie podejście pozwoliło dostosować planowane działania do faktycznych potrzeb mieszkańców. W konsultacjach uwzględniono również opinię i stanowiska pozostałych interesariuszy Planu, w tym organizatorów transportu publicznego działających na obszarze MOF Sieradz-Zduńska Wola-Łask oraz zarządców infrastruktury drogowej i kolejowej.

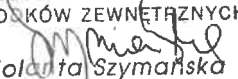
Opracowanie dokumentu ze względu na obszar oddziaływania oraz ilość analizowanych komponentów, zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko uwzględniało przeprowadzenia Strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Plan, po jego uchwaleniu, będzie opiniowany przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT). Uzyskanie pozytywnej opinii CUPT warunkuje możliwość złożenia wniosku o dofinansowanie i otrzymanie dofinansowania dla projektów z mobilności, które realizowane będą z programu regionalnego FEŁ2027, zgodnie ze Strategią ZIT MOF Sieradz-Zduńska Wola-Łask. Dokument, po jego uchwaleniu przez gminę Miasto Sieradz, będzie podejmowany uchwałami rad gmin w pozostałych gminach obszaru MOF.

Projektem gminy Miasto Sieradz planowanym do realizacji w ramach Strategii ZIT i Planu mobilności jest projekt "Rowerowy Sieradz".

Z uwagi na powyższe, przyjęcie dokumentu jest w pełni uzasadnione.

Na opracowanie Planu zrównoważonej mobilności miejskiej, gmina Miasto Sieradz pozyskała dofinansowanie w kwocie 229.001,40 zł z programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, przy całkowitej wartości projektu 263.220,00 zł. Wkład własny w wysokości 34.218,60 zł pokryty został przez wszystkie gminy MOF, w równej części każda.

INSPEKTOR
DS. POZYSKIWANIA I REALIZACJI
ŚRODKÓW ZEWNĘTRZNYCH

Jolanta Szymańska